

TÁJÉKOZTATÓ A SVÉD LÉGIERŐ GRIPEN MODERNIZÁLÁSI TERVÉRŐL
(AVIATION WEEK & SPACE TECHNOLOGY, 2008. 06. 30 p. 42.)

A Svéd Légierő olyan célt tűz ki, hogy egy modernizálási program keretében 2025-ig fokozatosan átalakítja a Saab JAS 39C/D változatú vadászpilótáit a következő generációs E/F szabvány változatra.

A terv egyben azt is jelzi, hogy a svéd katonai vezetés támogatni fogja az ország repülőiparának arra irányuló erőfeszítéseit, hogy export vásárlókat nyerjen meg az E/F modell számára.

Az egységes E/F gépparkra történő áttérés valószínűleg a 2020-as évek közepéig elérhető lesz, azonban az még pontosan nem ismeretes, hogy addigra hány repülőgépet fog üzemeltetni a légierő.

A Svéd légierőnél bevezetett gördülő modernizálási program szerint a Gripen vadászpilóták és üzemeltetési támogató rendszereik szabvány változatai háromévenként kerülnek modernizálásra.

Az E/F szabvány változatra történő áttérés már 2015-ben bekövetkezhet, amennyiben Norvégia a Gripen-N (alapvetően az E/F) változatot választja a Lockheed Martin JSF Közös Csapásmérő Vadászpilóta helyett. Ebben az esetben Svédország valószínűleg elkötelezné magát 8-10 JAS 39E/F (lehetőség szerint új) repülőgép beszerzésére, hogy létrehozza Norvégiával együtt egy programot, amely magába foglalná egy közös fejlesztési és műveleti tesztelő és értékesítő egység megalakítását.

A Saab cég szerint a C/D modellhez viszonyítva az E/F modell megnövelt tüzelőanyag- és hasznos teher kapacitással, megnövelt hajtómű teljesítménnyel, a pilóta számára jobb helyzetismeretet biztosító képességgel, hálózat-centrikus teljesítőképességgel és jobb harci túlélőképességgel rendelkezik.

A cég a közelmúltban kezdte meg a tesztrepüléseket a Gripen Demonstrátor repülőgéppel, amely egy kockázat-csökkentő programként lett tervezve az E/F modell számára. E program egyes részeit a Saab, és a svéd és a norvég kormányok finanszírozzák. A svéd vadászpilóta eladásával kapcsolatos tevékenységek végrehajtására létrehozott Gripen International cég rangidős elnökhelyettese, Bob Kemp szerint azonban a beruházások mintegy felét a Saab cég brit, dán, francia, norvég és U.S. ipari partnerei biztosítják, melyek részt vesznek a projektben.

A Svéd Légierő a közelmúltban beindította a Svéd parlament által a múlt évben jóváhagyott további átszervezést, melynek keretében 2012 végéig áttérnek a 143 A/B és C/D változatú Gripenekből álló vegyes összetételű gépparkról egy 100 db kizárólag C/D változatú Gripenekből álló homogén gépparkra, amely 31 db A/B változathoz C/D szabványváltozatra átalakított repülőgépet foglal magába. Közben folytatódik a gördülő modernizálási program végrehajtása. Ennek keretében várható, hogy ez év decemberéig a Saab cégnek odaítélnek egy szerződést a Block 20 szabvány kifejlesztésére és 2012. április-májusig történő bevezetésére. A Block 20 szabvány pontos tartalma még nincs véglegesen meghatározva, azonban valószínűleg magába fogja foglalni:

1. a kiegészítő fedélzeti fegyverek opcióit (GPS/inerciális vezérlésű fegyverek, kisátmérőjű bombák);
2. a megnövelt adatkapcsolati teljesítőképességet;
3. a tökéletesített PS-05/A fedélzeti lokátort;
4. az L-3 Communications közvetlen légi támogatást biztosító "Rover" képadat kapcsolati rendszerét, és
5. a felhasználhatóság fokának átfogó megnövelését.

A tervek szerint 2009 őszéig rendszerbe állítandó Block 19 szabvány tartalmazza a Link 16 adatkapcsolati rendszer, valamint a Diehl Defense cég IRIS-T levegő-levegő rakéta és a Cobra sisakba épített célzó-rendszer bevezetését.

A gördülő modernizálási program szerint a Block 21 és Block 22 szabványok 2015-ben, illetve 2018-ban kerülnek bevezetésre, majd ezeket követi a Block 23 és Block 24 szabványok rendszerbeállítása 2021-ben és 2024-ben. Erre az időre a Légierő összes örökölt Gripen repülőgépei fel lesznek szerelve az E/F változat megnövelt teljesítőképességét biztosító olyan berendezésekkel, mint a Saab/Thales aktív elektronikus pásztázást alkalmazó antennarendszerrel ellátott (AESA) fedélzeti lokátor, és a külső függesztésű elektrooptikai célkiválasztó rendszer.

Néhány modernizálási feladat végrehajtása egy átfogóbb program keretében biztosítható. E modernizálási feladatok közé tartoznak az alábbiak:

1. a GE F414G hajtómű bevezetése, és
2. a sárkányszerkezet és a fő futómű módosítása a megnövelt belső tüzelőanyag mennyiség és a törzsalmi fegyverfüggesztő pilonok elhelyezésének biztosítására.

Bob Kemp elnökhelyettes azt állítja, hogy a Gripen International társaság több mint 500 újgenerációs Gripen repülőgépet tudna eladni a világpiacon (beleértve 220+ darabot Indiának és további 120 db-ot pedig Braziliának) egy további 200 db C/D változatú repülőgépen felül.

Jelenleg a Gripen Demonstrátor repülőgép egy korlátozott Fázis 1 modernizálási változat, amely új hajtóművel, futóművel és felfüggesztő pilonokkal rendelkezik. Június végéig a repülőgép már három alkalommal repült. A kísérleti repülések várhatóan októberben tetőznek, majd a Gripen Demonstrátor több hónapra leállításra kerül a Fázis 2 modernizálás végrehajtása céljából.

A Fázis 2 modernizálás magába foglalja a nagyobb belső tüzelőanyag tartályok, az AESA lokátor, egy rakétafigyelmeztető rendszer, a megnövelt teljesítőképességű avionikai és kommunikációs berendezések beépítését, valamint az extra nagyméretű ledobható tüzelőanyag tartályok hordozását biztosító képesség szerkezeti kialakítását.

A Saab tesztrepülések menedzsere, Mattias Bergstrom szerint az új fedélzeti lokátor 2009 áprilisára elkészül, s legalább "a radar funkcionalitás bizonyos szintje" rendelkezésre fog állni a Fázis 2 tesztrepülések számára, melyek a tervek szerint 2009 folyamán fognak megkezdődni.

Vissza a tartalomhoz >>>