

A WATCHKEEPER VÉGREHAJTOTTA AZ ELSŐ REPÜLÉSÉT  
(AVIATON WEEK & SPACE TECHNOLOGY 2008. 05. 12. p. 19)

Az U.K. Watchkeeper programja számára gyártott első pilótánélküli UAV eszköz április 16-án az Észak-izraeli Megido repülőtérrel végrehajtotta az első repülését. A Thales U.K. cég (a Watchkeeper program fővállalkozója) tájékoztatása szerint az Elbit Systems cég által gyártott UAV eszköz egy autonóm Hermes 450 UAV módosításával lett kialakítva, s az első repülés után megkezdte a repülési tesztelési program végrehajtását.



A Watchkeeper program UAV eszközének első repülése

A Watchkeeper UAV eszközök alapvető rendeltetése az lesz, hogy 2010-től biztosítsák az U.K. fegyveres erői számára a megnövelt ISTAR (Intelligence, Surveillance, Target Acquisition and Reconnaissance - Hírszerzés, Megfigyelés, Célbefogás és Felderítés) képességet. Az eszköz a hálózat-centrikus hadműveletek rendszerének egyik kulcsfontosságú összetevőjét is képezheti. A Thales U.K. repülő-szektorának igazgatója, Richard Deakin szerint a cégnek 2005-ben odaítélt program végrehajtása terv szerint halad és 2008-ban megkezdődik az automatikus le- és felszálló rendszer, az I-Master fedélzeti lokátor, valamint az elektrooptikai, infravörös és lézeres céljelölő berendezések tesztelése és beintegrálása. A Thales cég által kifejlesztett I-Master fedélzeti lokátor repülési tesztelését jelenleg egy Cessna 406 repülőgépen végzik. Az eddig végrehajtott tesztelések a szintetikus apertúrájú radar (SAR) képesség vonatkozásában "biztató" eredménnyel végeztek. Megkezdődtek a mozgócél indikátor (MTI) funkcionális tesztelése. A Watchkeeper rendszer gyártását - beleértve a mobil földi irányító állomásokat és a távmegfigyelési terminálokat - az angliai Leicesterben lévő U-TacS (UAV Tactical Systems Ltd.) fogja végezni, amely a Thales UK és az Elbit Systems cégek közös társaságát képezi.

[Vissza a tartalomhoz >>>](#)