

TÁJÉKOZTATÓ A BAE SYSTEMS MODERNIZÁLT FEDÉLZETI FELDERÍTŐRENDSZERÉRŐL  
(AVIATON WEEK & SPACE TECHNOLOGY 2008. 03. 31. p. 27)

A BAE Systems cég januárban bejelentette, hogy végrehajtotta egy modernizált fedélzeti felderítőrendszer bemutatását, amely képes valós idejű képeket továbbítani nagy távolságra elemzés céljára.

Az US Légierő ipari partnerekkel és az US Légi Nemzeti Gárdával (ANG) kötött 11,5 millió USD értékű szerződésének részeként a cég integrálta az általa kifejlesztett Hadszíntéri Fedélzeti Felderítő Rendszert (Theater Airborne Reconnaissance System -TARS) az L-3 Communications cég Fedélzeti Információ Továbbító (Airborne Information Transmission -ABIT) adatkapcsolati rendszerével (Model 8159887). A javított teljesítőképességű adatkapcsolati rendszer kapcsolása a TARS konténerhez lehetővé teszi a képek valós idejű és közel-valós idejű továbbítását a TARS-tól egy terminálhoz, vagy bármely más földi telepítésű vevő berendezéshez.

A konténer mágnesszalagos jelrögzítőjét lecserélték az L-3 Communications cég S/TAR Modell RM-4000T típusú szilárdtest jelrögzítőjére. A BAE Systems cég szerint a TARS megnövelt teljesítőképessége lehetővé teszi a szakértők számára az operatív képanyagoknak egy felderítési harcfelelet áttekintését.

Eddig 13 TARS konténer került modernizálásra és a próbákat követően a rendszereket visszaküldték csapatszolgálatra Irakba, ahol F-16 vadászpilótáknak használnak közepes magasságú harctéri felderítés végrehajtására.

A TARS konténerekkel felszerelt F-16C vadászgépek 1998 közepétől állnak szolgálatban a Légi Nemzeti Gárdánál (ANG), s békeidőben rossz időjárási viszonyok között használnak az USA határainak megfigyelésére.

[Vissza a tartalomhoz >>>](#)