

HAMAROSAN MEGKEZDŐDIK AZ ÚJ AIM-9X RAKÉTÁK TESZTELÉSE
(AVIATON WEEK & SPACE TECHNOLOGY 2008. 03. 24. p. 22)

Az US NAVY vezetésével 2008 első felében megkezdődik egy új Raytheon AIM-9X közel légi harc rakéta tesztelése. A Block 2 változatú AIM-9X rakétát júniusban fogják indítani a Haditengerészet F/A-18C, majd a Légierő F-15C repülőgépeiről. A rakétát 2011 végén tervezik rendszerbe állítani. Egyirányú adatkapcsolattal fog rendelkezni, ami lehetővé teszi a célkiválasztási információ vételét rakétaindítása után. Ez az úgy nevezett "befogás indítás után" ("lock-on after launch") üzemmód, melynek működéséhez az indító repülőgép fedézetű lokátora befogja a célt, s a célkiválasztási adatokat továbbítja a már repülési pályán lévő rakétának. A szerkezeti részek elavulásával kapcsolatos problémák megoldására a Raytheon mérnökei újratervezték a rakéta irányító egységét és gyújtóját, s ezzel 2 hüvelyk (51 mm). hosszúságú üres belső teret szabadítottak fel az adatkapcsolati berendezések részére. Eddig közel 3000 Block 1 változatú AIM-9X rakéta állítottak rendszerbe, és 2008 januárjában megkezdték a sorozat utolsó tételének gyártását. A Block 2 változat gyártása várhatóan a következő évi rendelés alapján fog beindulni. A Block 2 változattal kapcsolatos fejlesztési költségek elérik a 7,5 millió USD, s exporteladások is várhatók. A Block 2 változatú AIM-9X rakéta becsült egységára 300 000 USD.

[Vissza a tartalomhoz >>>](#)