

Az UK Védelmi Minisztériumnak a beszerzések csökkentésével és késleltetésével kapcsolatos megfontolásai következtében veszélyben van a RAF Tomado gépparkjának kulcsfontosságú radar-korszerűsítési programja.

Az UK legmagasabb szintű védelmi képviselői a soron következő ülésükön megkísérik kialakítani a védelmi eszközökkel és támogatással kapcsolatos terveket a következő három évre. Az egyik program, melyet késleltethetnek, sőt törölhetnek, az u.n. "Reforger" projekt, melynek célja a RAF Tomado GR4A gépparkjának korszerűsítése egy aktív elektronikus pásztázást alkalmazó antennarendszerrel ellátott (AESA) fedélzeti lokátor beépítésével.

A projekt előrehaladásának esélye a Tomado programban résztvevő egyik ipari képviselő szerint 50%.

A Qinetiq és Selex cégek fejlesztik az AESA szoftver és hardver technológiát a Tomado GR4A korszerűsítésére a Fejlett Radar Célkiválasztó Rendszer (Advanced Radar Targeting System - ARTS) projekt alapján.

Egy Tomado GR4A repülőgépre már felszerelték egy AESA lokátor kulcsfontosságú elemeit, s a Qinetiq cég részvételével kísérleti repüléseket is végrehajtottak.

Az UK Védelmi Minisztériuma költségvetési megszorításokkal küszködik, ami azt jelenti, hogy kénytelen lesz bizonyos beszerzési programjait visszafogni vagy késleltetni.

Az ARTS a radar-szektor egyik alapvető programját képezi a kormányzat Védelmi Technológiai Stratégiáján (Defense Technology Strategy - DTS) belül. Az ARTS program Tomado GR4A repülőgépeken történő bevezetésének akár a késleltetése is úgy tekinthető, mint a DTS politika aláaknázása.

Az ARTS technológia bevezetésének fontosságát hangsúlyozza az, hogy e technológia képezi alapját az elektronikus védelemnek és támadásnak. Egy AESA lokátor potenciális lehetőséget nyújt az ellenséges radarrendszerek zavarására.

A Reforger program célja a Tomado GR4A repülőgépek Texas Instruments cég által gyártott - jelenleg már elavuló-terepkövető és földi térképező rendszereinek korszerű fedélzeti lokátorokkal történő lecserélése. A Tomado repülőgépek GR4A változatát mind felderítő, mind pedig mélységi csapásmérő feladatok végrehajtására használják. Az információk szerint kezdetben 24 repülőgépre szándékoznak felszerelni AESA lokátort. Az AESA lokátorokra történő áttérés a repülőgépek szenzor-teljesítőképeségének radikális javítása mellett jelentősen csökkentené a radarok fenntartási költségét.

A Tomado géppark szolgálatból történő kivonását 2025-re tervezik. Lehetőség van arra, hogy a repülőgépek ezen időpontra túl is szolgálatban maradjanak. A GR4A repülőgépek fedélzeti lokátorának lecserélését valószínűleg a BAE Systems társaság által vezetett "általános teljesítőképeség korszerűsítési stratégia" programján belül hajtánák végre. A GR4/4A repülőgépek élettartamának felénél végrehajtandó fáradási programmal kapcsolatos munkák is folyamatban vannak. A fáradási program főleg a törzs mellső és középső részein keletkező károsodások vizsgálatára összpontosul. A program végrehajtása 80 repülőgépet érint.

Az u.n. Mély és Tartós Támadó Képesség (Deep and Persistent Offensive Capability) követelményének kielégítésére a GR4/4A repülőgépek végleges leváltása csaknem bizonyosan együtt fog járni egy pilótanélküli harci repülőeszköz (UCAV) szolgálatba állításával. Ez az előzetes tervek szerint 2018-ban történne meg. Egy UCAV az UK radaripara számára is lehetőséget biztosíthatna az AESA lokátorok beépítésére.

Vissza a tartalomhoz >>>