

A borsodi szénbányászat üzemi balesetben elhunyt dolgozói 1906 – 1998

REMÉNYI VIKTOR kézírata alapján közreadja: HADOBÁS SÁNDOR

A bányászat veszélyes mesterség – ezt már az őskor embere is megtapasztalhatta, amikor a mélybe hatolt az ásványkincsekért. A széntermelés kialakulásával a korábbiakhoz képest jelentősen kiszélesedett a bányabeli veszélyek köre. Az ipari forradalom térnyerése után egyre több tragédiát regisztráltak Nyugat-Európában, főként Nagy-Britanniában¹. Az egyik legsúlyosabb baleset a Felling Colliery-ben (szénbányában) bekövetkezett hatalmas robbanás volt 1812. május 25-én, melynek 92 áldozata közül a legfiatalabb mindössze 8 éves volt! Ez a tragédia vezetett oda, hogy hosszas kísérletezés után Humphry Davy kifejlesztette a róla elnevezett biztonsági bányáslámpát.

Nálunk az 1867. évi kiegyezés után vett lendületet a szénbányászat, és ettől kezdve mind nagyobb számban történtek halálos balesetek is. A korabeli sajtó többnyire hírt adott róluk, az 1868-ban indult Bányászati és Kohászati Lapok pedig időnként statisztikát is közölt, de a számok mögé nemigen néztek. Ezen a téren Wahlner Aladár (1861-1930, arcképe alább látható) munkássága jelentett változást, aki 1888-tól 1920-ig több tanulmányt írt a bányabalesetekről, és az évente közreadott Magyarország bánya- és kohóipara című összefoglalásában a biztonsági kérdéseket is részletesen taglalta.

Hazánk egyik legjelentősebb szénelőfordulása a földtörténeti fejlődés során a mai Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegye nyugati részén alakult ki. A kisebb-nagyobb mélységben megbúvó „éghető kő” termelésének megindulását 1786-ra teszi a kutatás, de ekkor még csak kismértékű időszakos fejtés folyhatott a szénkibúvásokon vagy a felszínközeli telepeken. A rendszeres bányaművelés kezdetét inkább az 1830-as évekre tehetjük az ózdi vaskohászathoz és az edelényi cukorgyárhoz kapcsolódóan. Később sorra nyíltak atárnák, és egy-

¹ DUCKHAM, Helen – DUCKHAM, Baron: *Great Pit Disasters: Great Britain 1700 to the present day.* Newton Abbot, 1973. David and Charles.

re lejjebb kellett hatolni a szénért a föld gyomrába mindaddig, amíg az utolsó mélyművelésű borsodi bánya 2004-ben be nem szüntette a termelését.

A borsodi szénbányászat sem kerülhette el a baleseteket. Az ezekre vonatkozó, szétszórta található információk, illetve a bányahatékonyság vizsgálati iratai azonban sokáig nem kerültek összegyűjtésre, feldolgozásra és rendszerezésre.



Wahlner Aladár

Ezt a feladatot Reményi Viktor bányamérnök vállalta magára: 1979-ig bezárólag felkutatva és elrendezte a Borsodban bekövetkezett halálos bányaszerencsétlenségek adatait, és 1981-es évszámmal elkészítette 107 gépelt oldal terjedelmű kéziratát „A borsodi szénbányáknál előfordult katasztrófák, szerencsétlenségek és halálos balesetek” címmel. (Ebből már közöltük a vízbetöréseket ismertető részt a Bányászat-történeti Közlemények 2022. évi 1-2. füzetének 131-143. oldalán. Ugyanitt bemutattuk a szerző életrajzát is.) A munka megérdemelné a teljes egészében történő publikálást, erre azonban területi okok miatt sajnos nincs lehetőség. Ezért azt a megoldást választottuk, hogy előbb – némileg rövidítve – közreadjuk a bevezető részt, amely ismerteti és kategorizálja a balesetek típusait, majd a tragikus események következtében elhunyt dolgozók neveit soroljuk fel abc-rendben, elhalálzásuk évének és helyének megjelölésével. (Az eredeti kéziratban rövid leírás is olvasható csaknem mindegyik balesetről.) Az a célunk, hogy legalább ebben a formában maradjon fenn és kapjon szélesebb nyilvánosságot azoknak az emléke, akik a borsodi szénbányászatban életüket áldozták hivatásukért.

Következzék tehát Reményi Viktor bevezető tanulmánya.²

„Borsodban nagyon sok baleset fordult elő mind a föld alatt, mind a külszínen. Vízbetörés, bányatűz, gázmérgezés, kőzetomlás és egyéb okok következtében sok dolgozó vesztette az életét.

Szerettük volna a végzetes üzemi baleseteket úgy összegyűjteni, hogy emléket állítsunk a munka hősi halottainak, de egyúttal intő példát is szolgáltatassunk a dolgozóknak, ami veszélyes munkavégzés közben mindig a szemük előtt lebegjen.

² Munkánkhoz az eredeti kézirat bekötött másolatát használtuk az *Edelényi Városi Könyvtár* gyűjteményéből. L. sz.: 1035.8610.

Sajnos a múltból nem sok adat maradt meg. A Bányászati Lapokban Wahlner Aladár által közzétett bányászati statisztikák 1907-től 1916-ig szolgáltatnak adatokat. Azonban ezek főleg a kirívó eseteket sorolják fel.

A régebben közzölt hivatalos statisztikák sok bizonytalanságot tartalmaznak, mert esetenként összevonják a Miskolci Bányakapitánysághoz tartozó összes bányák, tehát az érc- és ásványbányák, sőt régebben még a kohászat adatait is.

Egy példát említünk: dr. Máday Lajos az 1911. évi Bányászati Lapokban A borsodi szénbányák munkásainak baleseti statisztikája című közleményében 1901 – 1910 között 181 halálos balesetet mutat ki. Ezzel szemben Paupertl Károly, a főbányahatóság helyettes vezetője az 1912. évi Bányászati Lapokban megcáfolja a fenti adatot, és 85 halálos balesetet említ. Lehoczky Alfréd „A borsodi szénbányászat története” c. munkájában az 1910-1914. évekre 112 balesetet regisztrál.

Az 1916-1945 évek közötti időszak, tehát 30 év nyilvántartásai adatai a Miskolci Bányakapitányságon 1945-ben megsemmisültek, így konkrét adatokat csak 1946-tól kezdve tudunk közölni.

Az anyag összegyűjtésében nagy segítséget nyújtott Papp Károly bányamérnök, a Miskolci Kerületi Bányaműszaki Felügyelőség vezetője és Rem Lajos bányamérnök, a Borsodi Szénbányák Biztonságtechnikai Osztályának vezetője.

A halálos balesetek ismertetésével kívánjuk megvilágítani a biztonsági helyzetet. A legtöbb esetben tudunk személyi adatokat és egy rövid leírást is szolgáltatni, azonban néhányánál csak nevet, esetleg helyszínt és dátumot tudunk megadni. Így 424 halálos balesetet regisztráltunk, amelyek kb. 42 év alatt történtek.

A halálos balesetek vizsgálatánál feltűnik egy különös jelenség: a hasonló esetek sűrű ismétlődése. Például omlásos baleseteknél, melyek az összesnek a 40 %-át teszik ki, előfordul, hogy elővájáznál vagy fenntartásnál a biztosítási szabályzatban előírt előretűzés elhagyása miatt ugyanennél az üzemenél rövid időközben két halálos baleset történt. A vájár ismeri az előírást, de mivel az előretűzés elhagyása megkönnyíti a munkáját, időnyerést jelent, és valószínűleg keresetnövekedést is, hamar megszokja, a felügyelet pedig szemet huny, mert gyorsabban haladnak. És hasonló pszichológiai jelenség mutatható ki szállítási, áramutési és egyéb baleseteknél is. Itt nagyon fontos az információ. A kisebb-nagyobb mulasztásból bekövetkezett baleseteket az összes érdekelt dolgozó előtt ismertetni kell, hogy ezek többször elő ne forduljanak. A bányahatóság igen gyakran alkalmaz büntetést a mulasztást elkövetők ellen, csilléstól üzemvezetőig, ügyészségi eljárást indít, de ez nem adja vissza a szerencsétlenül jártak az életét.

Sok baleset tulajdonítható a dolgozók buzgóságának, hogy minél többet és minél jobbat produkáljanak. Volt egy időszak a felszabadulás után, amikor az volt a jelszó: a termelés mindenekelőtt. Így érthető meg olyan baleset, hogy a bányahatósági személy a szállítás leállításánál közlekedett lejtős pályán, és halálos balesetet szenvedett. Abban az időben sok volt a tragikus végű szerencsétlenség.

Azután bekövetkezett a fordulat: 1974-ben nem történt halálos baleset, azóta pedig az előfordulásuk alig a tizedrészét teszik ki az 1950-es évekének. A Kerületi Bányaműszaki Felügyelőség kijelentése szerint addig nem nyugoszanak, amíg a halálos balesetek teljesen meg nem szűnnek.

A műszaki fejlődés és koncentráció is lényegesen befolyásolja a baleseti mutatót. Például: 1955-ben 41 aknaüzem 21437 dolgozóval termelt 4,1 millió t. szenet, a halálos balesetek száma pedig meghaladta a 20-at. A termelés zöme kézi művelésből származott, kb. 50%-ban frontfejtésből. 1979-ben 12 aknaüzem 15.174 dolgozóval 5,3 millió t-t termelt, a halálos balesetek száma pedig 2 volt. A termelés 82,1 %-a gépesített jövesztésből származott.

A gépesítés is jelent veszélyforrást, így több sajnálatos baleset fordult elő maróhengerek, folyamatos szállítóberendezések és más korszerű gépek által.

A baleseteket, illetőleg katasztrófákat 9 csoportban ismertetjük: vízbetörés a külszínről, öregségi víz, gázmérgezés, bányatüzek és sújtólég betörése, omlások, szállítási balesetek, áramütések, robbantásos balesetek és egyéb okok miatt bekövetkezett balesetek címszó alatt.”

(A kéziratban itt az 1. és 2. kategória, vagyis a külszínről történt és az öregségi vízbetörések általános ismertetése következik. Amint fentebb már jeleztük, ezt a részt a konkrét esetek leírásával együtt korábban közöltük a Bányászattörténeti Közleményekben, amiért ismertetésétől most eltekintünk.)

„A katasztrófák 3. kategóriáját képezik a bányatüzek és sújtólég okozta bányakárok és balesetek. 1953 és 1978 között 219 esetben fordult elő bányatűz, 94%-ban öngyulladásból. Az ún. exogén, vagyis külső okból keletkezett bányatüzek száma viszonylag csekély (13), de hatásukban annál katasztrófa-
lisabbak, mert az óriási anyagi kár mellett több dolgozó halálát is okozták. Négy halálos balesetet tudunk regisztrálni, ezek közül egyet – a lyukói bányatűznél – a kiégett és teljesen széthullott főte leomlása okozta. A jellegzetesebb bányatüzeket ismertetjük.

Negyedik csoportként a gázmérgezések szerepelnek. Hét, gázmérgezés következtében előfordult halálos balesetet tudunk összegyűjteni. Ezek mindegyike CO₂ okozta fulladásnak volt a következménye.

Az 5., és egyúttal legnépesebb csoportba tartoznak az omlások okozta szerencsétlenségek és balesetek. Az egyik katasztrófa, amely a Graenzenstein-alagútban történt³, részben a szállításhoz tartozik, mert a szállítóeszközökben előfordult szabálytalanság okozta az omlást, ami 9 ember életébe került. Ebben a kategóriában 162 halálos balesetet sorolunk fel, a legtöbbször részletekkel.

Szám szerint a második helyen állnak az előforduló halálos balesetek, 130-at gyűjtöttünk össze. Ezeket a 6. csoportban rögzítettük.

A 7. csoportban vannak az áramütéses halálos balesetek. Itt 43 sajnálatos eset van.

A 8. csoportba tartoznak a robbantásoknál, robbantások következtében történt halálos balesetek, szám szerint 13. Itt előfordult öngyilkosság és robbanási gázok okozta szerencsétlenség is.

Végül a 9. kategóriában felsoroltunk 54 halálos balesetet, amelyek külszínen, föld alatt a legkülönbözőbb módon és viszonyok között történtek. Itt szerepelnek a közelmúltban a korszerű gépek által okozott balesetek is.”

Reményi Viktor *bevezető sorai után az áldozatok névsorát adjuk közre, a fentebb jelzett módon. Említésre került, hogy az 1916 és 1946 közötti időszak borsodi baleseti jegyzőkönyvei a második világháború alatt megsemmisültek. Ezt a hiányt a korabeli megyei lapok (Magyar Jövő, Miskolci Napló, Reggeli Hírlap) bányabalesetekről megjelent híreinek felkutatásával próbáltuk legalább részben pótolni.*

Ugyancsak a megyei sajtóból (Észak-Magyarország, Déli Hírlap, Borsodi Bányász) gyűjtöttük ki az 1979. év (a kézirat lezárása) után bekövetkezett halálos balesetek adatait. Így 87 névvel sikerült bővíteni a 424 fős eredeti listát, összesen tehát 511 esetet tudunk felsorolni. Minden igyekezetünk ellenére azonban a névsor – különösen a kezdetektől 1945-ig terjedő korszakot illetően – nagy valószínűséggel még mindig hiányos, ezért további kutatások szükségesek annak minél teljesebbé tételéhez.

Megjegyezzük, hogy más hazai bányavidékek üzemi balesetben elhunyt dolgozóinak listáját is összeállították és közreadták már. Példaként a mecseki szénbányászatot említjük; az onnan ismert névsor csak az 1945-tel kezdődő időszakra terjed ki.⁴

³ 1947-ben az alagút egy része az áthaladó szerelvény kisiklása miatt beomlott, más adat szerint nem 9, hanem 11 ember halálát okozva. (A szerk.)

⁴ SZIRTES Béla (szerk.): *A mecseki kőszénbányászat*. I. köt. Pécs, 1993. A 649-662. oldalon az 1945. január 1. és 1991. december 31. között bekövetkezett halálos balesetek áldozatainak listáját közli, amelyen 519 név szerepel.

A balesetben elhunyt neve	A baleset éve	A baleset helye (település, bányaüzem, bányarész, egyéb)
Ádám József	1955	Putnok
Aleva Béla	1967	Rudolf IV. akna
Andó András	1951	Felsőnyárad I. akna
Antal Gyula I.	1948	Farkaslyuk, Gyürki-altáró
Antal Suri Lajos	1960	Farkaslyuk
Aranyosi Lajos	1957	Sajószentpéter 1. akna
Arnóczki László	1957	Mártabánya (Pereces–Diósgyőr)
Árva Mihály	1953	Szeles-akna
Bacsó Barnabás	1984	Edelény
Bacsó József	1956	Annabánya (Pereces-Diósgyőr)
Bajzát György	1955	Pálinkás-a., fatelep (Pereces-Diósgyőr)
Bakk Béla	1954	Lyukóbánya
Bakk Miklós	1962	Putnoki Bányaüzem
Bakó Gyula, ifj.	1949	Farkaslyuk, Gyürki-altáró
Bakó Mihály	1913	Rudolftelep I. 1. akna
Bakó Pál, id.	1950	Alberttelep
Balázs András	1973	Farkaslyuk bánya
Balázs István	1954	Putnok, osztályozó
Balázs János	1970	Szeles III. akna
Balázs József, id.	1960	Felsőnyárad II. a., külszín
Bálint István	1979	Ormos VII. akna
Balogh ortó Bálint	1957	Egercsehi, külszín
Balogh Sándor	1947	Alberttelep 1. akna
Balogh Szucsi József	1951	Egercsehi
Banász János	1927	Sajókaza
Bányai József	1952	Berente-bánya
Bárány Miklós	1958	Pálinkás, osztályozó
Bárdos Csóka József	1913	Arló, külszíni rakodó
Bári Árpád	1971	Izsófalva, Ella-akna
Bari János II.	1946	Edelény
Barkó András	1965	Lyukóbánya
Barna Farkas Jolán	1951	Sajókaza
Barsi István	1950	Kondó, Harica I. akna
Barta Bartus Béla	1956	Egercsehi, sodronykötél-pálya, őrbódé
Barta bocsi Antal	1949	Egercsehi
Barta Dudás István	1949	Farkaslyuk

A balesetben elhunyt neve	A baleset éve	A baleset helye (település, bányaüzem, bányarész, egyéb)
Barta János	1914	Királd, Zsigmond-akna
Bartha Mihály	1964	Szeles-akna
Bartók B. László	1952	Putnok
Bartók Ferenc, ifj.	1959	Somsály
Bartók József	1988	Szeles-akna
Bartók Tavasz Pál	1913	Bánszállás
Bartus József	1939	Alacska
Basa Ferenc	1970	Feketevölgy II. akna
Bederna János	1965	Lyukóbánya
Békési Bari Mihály	1972	Somsály, külszíni iparvágány
Benedek István	1952	Szuhakálló I. akna
Benes Károly, P.	1964	Kondó, Harica 1. akna
Benke Lajos	1954	Somsály, Főtáró
Bényei József	1952	Bánfalva
Bérces Dénes	1950	Rudolftelep III. 1. akna
Berencsi Pál	1913	Járdánháza
Béres István	1971	Múcsony, Szeles III. akna
Beri Kálmán	1955	Felsőnyárád II. akna
Berki Géza	1971	Szeles III. akna
Bialecz József	1908	Somsály, szállítóvágat
Bilesch József	1950	Somsály
Bíró Ferenc	1956	Egercsehi, Beniczky-akna
Boda Kriston József	1913	Királd
Bodnár András	1962	Berente bánya
Bodnár Béla	1915	Egercsehi, Lipót-akna
Bodnár Béla	1947	Bánfalva 1. akna
Bodnár János	1957	Egercsehi
Boholy Márton	1955	Felsőnyárád II. akna
Bojtor Mihály	1952	Kondó, Harica 1. akna
Borók Elek	1968	Farkaslyuk
Boronkai József	1985	Miskolci Bányauz., Lyukóbánya
Boros István	1961	Izsófalva, Ella-akna
Boros Rudolf	1939	Ormospuszta
Bóta János	1927	Berente
Botkó Elemér	1962	Putnoki Bányauzem
Boza Gyula	1957	Rudolftelep, szénosztályozó

A balesetben elhunyt neve	A baleset éve	A baleset helye (település, bányaüzem, bányarész, egyéb)
Boza József, id.	1947	Putnok–Eger közötti út, közúti baleset
Bozó Antal	1973	Borsodnádasd
Bridinszki István	1996	Rudolftelep, magánbánya
Bucsai Béla	1954	Egercsehi
Budai András	1961	Ormos IV. a.
Budai Károly	1961	Mártabánya
Bujna János	1914	Somsály
Bunya Miklós	1962	Felsőnyárád II. 1. a.
Burján László	1978	Egercsehi I. a., külszíni rakodó
Buza István	1948	Finkey-tározó
Büdi Kálmán	1976	Edelény I-IV. a., közúti baleset
Chapó Nándor	1955	Farkaslyuk, KÖMI
Czakó Bertalan	1955	Pálinkás II. t.
Czakó Pál	1958	Berentebánya
Czingulya Ferenc	1964	Lyukóbánya
Csák Lajos	1904	Sajókaza
Csatlós Sándor	1960	Farkaslyuk V. t.
Cseh Búza János	1947	Szuhakálló
Csépányi Danicskó József	1913	Járdánháza, gázmérgezés
Cseszник Sándor	1965	Rudolf IV. a.
Csík János	1947	Alberttelep, külszín
Csikó András, ifj.	1958	Kurityán, külfejtés
Csikós István	1952	Baross-akna
Csomó János	1959	Borsodnádasd, külszín
Csomós János, ifj.	1936	Ózd, Benét-bánya
Csontos János	1952	Ormos III. 1. akna
Csorba János	1956	Sajókaza 1. akna
Csordás József	1950	Ormos II.
Csüllög Lajos	1948	Bánszállás
D. Nagy Béla	1962	Sajószentpéter III. 1. akna
Dancsó Imre	1966	Erenyő 1. akna
Deák Sándor	1972	Berente, Központi Szénosztályozó
Demeter Péter	1951	Kurityán
Demjén István	1970	Putnoki Bányászati Üzem
Demkó Rudolf	1955	Edelény II. a., KÖMI
Dénes Pál	1923	Kisbarca

A balesetben elhunyt neve	A baleset éve	A baleset helye (település, bányaüzem, bányarész, egyéb)
Dienes János, id.	1952	Ormos V. a., külszíni rakodó
Divinszky Lajos	1956	Alberttelep, körfűrész
Dobravecz Károly	1950	Egercsehi
Dobronyi Lajos	1987	Mucsony (közúti baleset)
Doktorcsik József	1975	Egercsehi
Domonkos Zoltán	1947	Graenzenstein-alagút
Domoszlai Sándor	1973	Edelény I-IV. a.
Dorogi Ferenc	1970	Ormos III. 1. a.
Dragos Géza	1959	Mártabánya
Drahos József	1962	Sajószentpéter
Drozdk Béla	1985	Putnoki Bányász, Putnok-a.
Egerszegi Pál	1939	Pereces, Graenzenstein-alagút
Eke Cilice Ernő	1962	Farkaslyuk bánya
Éliás János	1914	Bánszállás
Éliás József	1941	Rudolftelep
Énekes Géza	1961	Somsály
Fandák Károly	1959	Sajószentpéter II. a.
Farkas Albert	1929	Bánszállás
Farkas Ferenc	1956	Lyukóbánya
Farkas István	1998	Lyukóbánya
Farkas Jánosné, B.	1952	Szuhakálló, külszín
Fazekas János	1959	Ormos VI. a.
Fedor István	1968	Farkaslyuk
Fehér József	1956	Királd, Béke-t.
Fekete István	1968	Rudolftelep IV. a.
Fekete János	1960	Királd, Szabadság-a.
Fényes József	1960	Rudolf IV. a.
Fényes László	1949	Rudolftelep III. 1. a.
Filek Ferenc	1948	Alberttelep
Firkala Endre	1961	Lyukóbánya, Mátyás 1. a.
Fitos Imre	1989	Feketevölgy I. a.
Fodor István	1913	Parasznya
Fogta József	1913	Járdánháza, gázmérgezés
Fonó János	1947	Kondó-Sajószentpéter iparvasút-áll.
Fülöp Gizella	1953	Putnok
Füredi Dezső	1962	Kondó, iparvasúti mozdonyszín

A balesetben elhunyt neve	A baleset éve	A baleset helye (település, bányaüzem, bányarész, egyéb)
Fürjes Tengesz Béla	1936	Farkaslyuk
Gaál Elemér	1968	Berente-bánya
Gaál Lajos	1956	Sajószentpéter II. a., külszín
Gadnai József	1948	Alberttelep
Galajda András	1969	Edelény III. a., külszíni vasút
Gedeon Lajos	1941	Ózd
Gelóczi Károly	1957	Rudolf IV. a.
Gergely Gábor	1959	Felsőnyárad II. a.
Gollob Jakab	1914	Királd, Zsigmond-a.
Goór Árpád, M.	1964	Tervtáró, Kazincbarcika
Góré István	1951	Edelény
Göböly Géza	1909	Egercsehi
Görcsös József	1952	Szuhakálló I. a.
Görgei János	1912	Bánszállás, külszíni rakodó
Grecsics Máté	1946	Egercsehi
Grieger András	1973	Edelény I-IV. a.
Grózer Antal	1957	Sajószentpéter II. a.
Gulyás Lajos	1966	Pálinkás II. t.
Gurzó Ilona	1953	Farkaslyuk, külszín
Gyetkó Antal	1912	Sajókazinc
Gyurán Ferenc	1947	Putnok
Gyurcsitz Ferenc	1906	Pereces, Újakna
Halász Frigyes	1958	Szelesi külfejtés
Halász Sándor	1955	Pálinkás-a.
Hamza László	1942	Bánvölgyi Bányaüzem
Hankó István	1954	Tervtáró II. a.
Hanócz Gyula	1935	Bánfalva
Harasó András	1914	Bánszállás
Haraszi László	1955	Pálinkás I. t.
Harkály Endre	1967	Diósgyőr, Mártabánya
Hermann Mihály	1948	Alberttelep 1. a.
Hernádi József	1965	Ormos III. 1. a.
Himmer Jenő	1958	Lyukóbánya, Mátyás-telepi l. akna
Hives Ferenc	1948	Somsály-bánya, iparvasút
Holl Kálmán	1952	Szuhakálló I. a.
Holly Dezső	1947	Pereces, Graenzenstein-alagút

A balesetben elhunyt neve	A baleset éve	A baleset helye (település, bányauzem, bányarész, egyéb)
Horváth Géza	1951	Királd, autóbaleset
Horváth István	1958	Borsodnádásd, külszín
Horváth Jenő	1972	Királd, Szabadság-a.
Horváth Mária I.	1950	Farkaslyuk, iparvágány
Hronyecz János, ifj.	1948	Edelény
Hronyecz István	1975	Lyukóbánya (bányamentő Edelényből)
Hronyecz János, ifj.	1948	Edelény 1. a.
Hruska János	1961	Ormos VI. a.
Hudák Ágoston	1909	Pereces, Újakna
Husonyica István	1957	Kondó, Harica 1. a., külszín
Hüse Lajos	1959	Farkaslyuk
Icsó Teréz	1951	Felsőnyárad
Iván János	1956	Alberttelep I. a.
Jákob János	1963	Berente bánya
Jaskó János	1947	Sajókaza
Jaskó János	1954	Berente
Jászka Lajos	1960	Lyukóbánya
Jófalvi János	1956	Baross-a.
Juhász István	1968	Szeles-a.
Juhász József III.	1957	Edelény, vulkanizáló műhely
Juhász József	1953	Bánfalva
Juhász Pál	1964	Felsőnyárad, külszín
Kakszi Béni	1915	Sajókazinc
Kalafusz Ottó	1970	Lyukóbánya
Kalafusz Sándor	1947	Pereces, Graenzenstein-alagút
Kalló János	1951	Lyukóbánya
Kálnói Gizella	1953	Putnok
Kaló Lajos	1956	Ormos II. a., külszín
Kaló Mező Béla	1966	Farkaslyuk
Kankula István	1956	Szuhakálló I. a.
Kapitány István	1973	Erenyő 1. a. (Pereces-Miskolc)
Karácsonyi András	1962	Rudolf IV. a.
Kardos Lajos	1952	Ormos III. a.
Kasza Béla	1914	Bánszállás
Kasza János	1964	Berente-bánya
Katona László	1950	Rudolf III.

A balesetben elhunyt neve	A baleset éve	A baleset helye (település, bányaüzem, bányarész, egyéb)
Kedves Márton	1950	Ormos IV. 1. akna
Kelemen Ernő	1947	Cséptelek (Ózd III. akna)
Kellner Béla	1927	Diósgyőri szénbánya
Kerekes János	1924	Berente
Kerékgyártó Ferenc	1955	Edelény, berentei szénoszt. feladóáll.
Killer Nándor	1924	Kondó-Sajószentpéter közötti iparvágány
Kincsem Jenő	1966	Alberttelep I. 1. akna
Kismarton Gyula	1952	Sajószentpéter II. akna
Kiss Balázs	1953	Mártabánya
Kiss Gyula I.	1959	Tervtáró
Kiss István	1951	Mártabánya, külszín
Kiss József	1947	Finkey-táró, Pereces
Kiss József, id.	1963	Putnok bánya
Kiss Pál György	1947	Mártabánya 1. akna
Klitzek János	1913	Bánszállás
Kocsis István	1957	Lyukóbánya
Kockocsák János	1961	Ormos IV. akna
Konyha János	1948	Ormos II. 1. akna
Kopasz János	1976	Feketevölgy I. akna
Kosztra Gyula	1968	Edelény IV. akna
Kovács alsó Béla	1960	Királd, Mocsolyás 1. akna
Kovács Antal	1961	Sajószentpéter II. akna
Kovács Béla, ifj.	1951	Kondó, Harica 1. akna
Kovács Bertalan	1915	Egercsehi, Lipót-akna
Kovács I. Bertalan	1973	Farkaslyuk
Kovács István	1984	Ormos VII. akna
Kovács József	1947	Graenzenstein-alagút
Kovács József	1968	Putnoki Bányauzem
Kovács Károly	1959	Kurityán, külfejtés
Kovács kertülő Viktor	1949	Farkaslyuk, Gyürki-altáró
Kovács Lajos	1947	Pereces, Graenzenstein-alagút
Kovács Lajos	1962	Ormos III. akna
Kovács Sz. Károly	1950	Ormos, József-akna
Kozma András	1973	Feketevölgy I. akna
Kozma Béla	1989	Edelény
Kölös Imre	1962	Sajószentpéter III. 1. a.

A balesetben elhunyt neve	A baleset éve	A baleset helye (település, bányauzem, bányarész, egyéb)
Kristin Sándor	1956	Királdi bányából hazafelé menet
Kubik Béla	1965	Ormosbánya, külszíni rakodó
Kun László	1962	Feketevölgy II. a.
Kuruc Mihály	1948	Egercsehi, Beniczky-akna
Larovszki Mihály	1913	Parasznya
László Attila	1989	Edelény
László Pál	1949	Finkey-tározó
Lazur Béla	1959	Sajószentpéter I-III. a. külszíni rakodó
Lehoczki Ferenc	1961	Szuhakálló II. akna
Leitner János, id.	1950	Egercsehi, vasúti híd
Lénárd Imre	1963	Edelény II. akna
Lengyel Ferenc	1995	Edelény
Lengyel István	1948	Lyukóbánya
Lévai István	1970	Szeles III. akna
Lipcsik Ferenc	1927	Szendró
Lipert Márton	1912	Somsály
Lipták József	1956	Ormos III. 1. akna
Lovas József	1959	Bánfalva
Lukács János	1960	Ormos II. akna
Lukács József	1941	Múcsony
Machándi György	1955	Edelény
Machándi György	1955	Edelény, II. 1. a., KÖMI
Madarász Gábor	1913	Borsodnádásd, Mocsolyás-a.
Madarász György	1953	Baross-akna
Madarász István	1950	Baross-akna
Magyar Béla	1965	Alberttelep I. akna
Magyar Lajos	1955	Felsőnyárád II. akna
Mahut Pál	1913	Járdánháza, gázmérgezés
Majoresik Pál	1962	Sajószentpéter II. 1. akna
Makkos Alfonz	1953	Szeles-akna, KÖMI
Makovics Imre	1988	Farkaslyuk
Markó János	1952	Annabánya
Markovics János	1959	Lyukóbánya
Martinkó József	1960	Ormos III. a.
Martinkó Józsefné, özv.	1960	Lyukóbánya, szénosztályozó
Márton József	1960	Kondó, Harica 1. akna

A balesetben elhunyt neve	A baleset éve	A baleset helye (település, bányauzem, bányarész, egyéb)
Ménesi Pál	1962	Rudolf IV. akna
Mészáros Benjámin	1960	Alberttelep I. 1. akna
Mihály István, ifj.	1970	Borsodnádasd, külszín
Mihók Béla	1951	Sajószentpéter II. 1. akna
Miklián János	1961	Ormos III. 1. akna
Mikovszky József	1969	Berente, kurityáni rakodó
Mintsek János	1913	Sajószentpéter, Alfréd-akna
Mogyoróssy István	1924	Bánfalva
Moldován László	1963	Lyukóbánya, fűrészház
Molnár Gyula	1958	Ormos II. akna
Molnár József	1938	Farkaslyuk
Molnár József	1938	Farkaslyuk
Molnár József	1971	Lyukóbánya
Molnár László	1969	Borsodnádasd III. akna Mon-
tag István	1949	Putnok, függőleges akna
Morvai István	1951	Mártabánya, külszín
Motz Károly	1947	Pereces, Graenzenstein-alagút
Nagy Károly I.	1949	Sajószentpéter II. 1. akna
Nagy Lajos II.	1947	Bánfalva-kisbarcai út
Nagy László	1955	Felsőnyárad II. akna
Nagymáté Vilmos	1956	Baross-akna
Német János	1915	Pereces, külszín
Németh Gábor	1909	Pereces, Újakna
Novák Ferenc	1958	Lyukóbánya, osztályozó
Novohodszky Ferenc	1914 e.	Somsály
Nyárádi András	1956	Pálinkás-bánya
Nyitrai Miklós	1950	Kondó, Harica 1. akna
Ocskán Mihály	1956	Egercsehi
Ondecs János	1966	Edelény I. akna
Oravecz István	1954	Királd, Béke-t.
Oravecz József	1954	Király, Béke-táró
Orbán Gábor	1957	Ormos IV. 1. akna
Orbán János	1912	Egercsehi
Orbán József	1952	Szeles-akna, munkába menet
Orosz László	1956	Alberttelep
Orosz Sándor	1976	Lyukóbánya, szkipakna

A balesetben elhunyt neve	A baleset éve	A baleset helye (település, bányauzem, bányarész, egyéb)
Pablóczky Lajos	1956	Ormos II. 1. akna
Pajtók István	1975	Lyukóbánya
Pakusza József	1965	Ormos II. akna
Pál G. Bertalan	1985	Farkaslyuk (putnoki bányamentő)
Palkó János	1967	Alberttelep I. akna
Pap János	1913	Járdánháza
Pap Kalára Imre	1965	Farkaslyuk-tározó
Pap Sándor	1955	Szeles-a., KÖMI
Papp Ferenc	1954	Somsály, Főtározó
Pásztor László	1964	Rudolf IV. akna
Pasztula Tocsek Márton	1913	Pereces, Újakna
Pataki István	1964	Királd
Pázmány Menyhért	1967	Szuhakálló II. 1. akna
Pejkó Lajos	1946	Edelény
Pelle Sütő József	1958	Ormos II. akna
Péter Ferenc	1962	Kurityán, külfejtés
Pethő Ferenc	1964	Ormos III. a.
Petrenkó János	1914	Bánszállás
Petróczi Gyula	1956	Ormos IV. a.
Pösze Bertalan	1971	Berente, Központi Szénoszt.
Puruczki János	1953	Putnok
Rafinszki József	1948	Királd
Rajter József	1947	Graenzenstein-alagút
Rákos Zsigmond	1931	Sajókaza
Reményi Géza	1966	Tervtározó, iparvasút
Reskó Béla	1954	Királd, Szabadság-a.
Restyánszki Ferenc	1969	Edelény I. akna
Ritó János	1947	Edelény–Sajószentpéter, közúti baleset
Rocskár János	1933	Alacska
Ruman István	1944	Kurityán
Sallai Ernő	1947	Graenzenstein-alagút
Sándor Dezső	1952	Mártabánya
Sándor Mihály, ifj.	1952	Annabánya
Sarlós Márton	1953	Kondó, Harica 1. a.
Sárogh István	1977	Ormos VII. a.
Sesztá Bertalan	1928	Pereces

A balesetben elhunyt neve	A baleset éve	A baleset helye (település, bányaüzem, bányarész, egyéb)
Simkó József	1965	Berentebánya
Simon András	1965	Berentebánya
Simon Péter	1958	Berentebánya
Simon Sándor	1951	Berentebánya, fűrésztelep
Sinka Miklós	1952	Lyukóbánya
Sipos Bálint	1975	Feketevölgy II. a., Felsőnyárád
Sipos Bertalan	1950	Kurityán
Siroki Miklós	1951	Alberttelep
Soós László	1967	Edelény II. akna
Stibor Antal	1941	Borsod (?)
Szabados József	1951	Herbolya, iparvágány
Szabó Albin	1953	Pereces-lyukói alagút
Szabó András	1943	Ormospuszta
Szabó Béla	1975	Lyukóbánya (bányamentő őzdról)
Szabó Bíró Ignác	1959	Somsály-bánya
Szabó János III.	1953	Alberttelep
Szabó János	1967	Lyukóbánya
Szabó József	1906	Somsály
Szabó Károly	1952	Mártabánya
Szabó Lajos	1904	Sajókaza
Szabó László honvéd	1955	Putnok
Szabó László	1969	Izsófalva, Ella-akna
Szaniszló Zs. József	1953	Kondó, Harica 1. akna
Szántó Gizella	1963	Berente, Közp. Szénoszt. pályaudvara
Szarka Gábor, id.	1952	Rudolftelep, Keleti-táró
Szarka Gyula	1958	Ormos V-VI. akna
Szarka János	1971	Edelény I-IV. akna
Szarvas Eszter	1950	Alberttelep, külszín
Szász Lajos	1983	Rudolftelep
Szász László	1985	Mákvölgyi Bányaüz., Rudolf-a.
Székely József	1962	Berente
Székely József	1976	Szeles III. - Központi Őszt. között baleset
Szemán Márton	1962	Lyukóbánya
Szép Miklós	1958	Pálincás-akna, osztályozó
Szilágyi Imre	1939	Ormospuszta
Szilágyi József	1950	Farkaslyuk

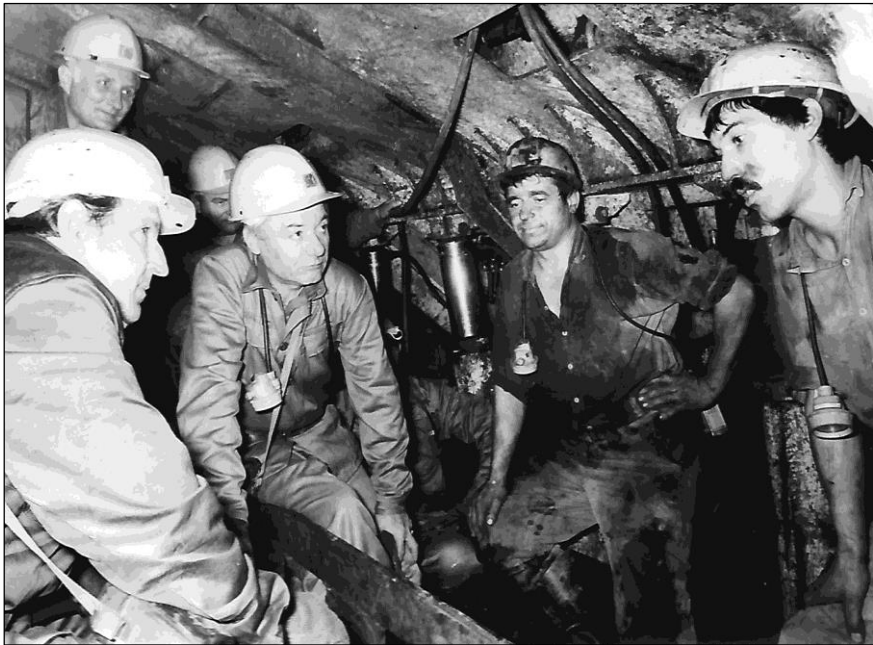
A balesetben elhunyt neve	A baleset éve	A baleset helye (település, bányauzem, bányarész, egyéb)
Szilva István	1952	Ormos V. akna
Sziráczki Béla	1955	Felsőnyárad II. akna
Sziráczki Zoltán	1970	Alberttelep I. akna
Szokolik Pál	1914	Pereces
Szupkai Miklós	1967	Berente-táró
Takács József	1979	Rudolf IV. akna
Takács Miklós	1955	Lyukóbánya
Tamás Ferenc	1963	Szuhakálló II. a.
Tamás Mihály	1907	Pereces
Tapasztó Mihály	1960	Ormos III. akna
Tar Gusztáv	1958	Borsodnádasd II. akna
Tardi Pál	1913	Baross-akna
Timkó Barna	1952	Rudolf IV. akna
Tintaveczi Mihály	1908	Járdánháza
Tóth András	1961	Sajókaza
Tóth András	1961	Sajókaza 1. akna
Tóth Árpád	1957	Berente-bánya
Tóth Bertalan	1949	Baross-akna
Tóth Bertalan	1976	Egercsehi bánya
Tóth Imre	1960	Berente, Központi Szénosztályozó
Tóth Irma	1955	Felsőnyárad II. akna
Tóth István	1959	Lyukóbánya
Tóth János	1909	Sajókazinc, gázmérgezés
Tóth János	1912	Sajókazinc
Tóth József II.	1952	Rudolftelep III. akna
Tóth József	1906	Pereces II. akna
Tóth József	1915	Sajókazinc
Tóth József	1967	Szeles III. akna
Tóth László	1964	Diósgyőr, Mártabánya
Tóth P. Zsigmond	1954	Kazincbarcika, Tervtáró
Tóth Sándor	1913	Pereces, Újakna
Tóth Szabó Pál	1958	Ormos III. 1. akna
Török Lajos	1970	Feketevölgy II., közúti baleset
Triff László	1911	Egercsehi, Lipót-akna
Turai Béla	1947	Somsály
Turai Bertalan	1964	Somsálybánya

A balesetben elhunyt neve	A baleset éve	A baleset helye (település, bányaüzem, bányarész, egyéb)
Turják József	1972	Ormos I. akna
Tuza János	1913	Bánszállás
Tyaski Kelemen	1912	Pereces, Újakna
Újházi László	1949	Sajószentpéter
Újlaki Béla	1966	Sajószentpéter II. 1. akna
Újvári László	1994	Edelény
Üveges András	1951	Baross-akna
Vágvölgyi Béla	1956	Ormos IV. 1. akna
Valcsák László	1971	Borsodnádásd
Valkó János	1940	Ormospuszta
Vámos Ferenc veres	1950	Somsály, külszín
Vancsák Jánosné	1919	Pereces, Graenzenstein-alagút
Váradai Árpád	1971	Putnoki Bányaüzem
Varga Balázs	1962	Szeles II. akna
Varga Gusztáv	1972	Feketevölgy I. akna
Varga Gyula	1955	Felsőnyárad II. akna
Varga Gyula	1963	Ormos II. akna
Varga Lajos	1963	Szuhakálló II. a. külszín
Varga Sándor	1967	Egercsehi, függőkötél-pálya
Vass Rudolf	1953	Farkaslyuk, KÖMI
Vegera Barnabás	1968	Lyukóbánya
Veres Attila	1994	Edelény
Veres József	1973	Edelény I-IV. akna
Vilk József	1914	Egercsehi, Ödön-akna
Virág János	1941	Kondó, Bolváry-akna
Virág Pál	1939	Pereces, Graenzenstein-alagút
Virosztkó László	1953	Sajószentpéter II. 1. akna
Virosztkó Róbert	1956	Ella-akna
Visnyai József	1923	Múcsony
Visnyei Lajos	1947	Pereces, Graenzenstein-alagút
Viszneki Zoltán	1978	Szeles-akna
Volenszki László	1977	Lyukóbánya
Zelena László	1951	Alberttelep
Zelenka János	1966	Kurityán
Zódor József	1956	Ormos IV. akna
Zöldényi József	1940	Sajószentpéter, MÁK-bánya

A balesetben elhunyt neve	A baleset éve	A baleset helye (település, bányaiüzem, bányarész, egyéb)
Zöldi Zoltán	1969	Izsófalva, Ella-akna
Zömbik Ferenc	1960	Rudolf IV. akna
Zudor Imre	1951	Baross-akna

Rövidítések: a. = akna; KÖMI = közmunkára ítélt; l. a. = lejtősakna; t. = táró.

Megjegyzés: a Heves Vármegyében fekvő *Egercsehi* széntelepei földtani szempontból az Ózd-vidéki szénelőforduláshoz csatlakoztak. Az itteni szénbányászat időnként szorosabb kapcsolatban állt a borsodival szervezeti, technikai és gazdasági tekintetben, ami a baleseti statisztikákban is tükröződik, de nem minden Egercsehiben történt halálos szerencsétlenséget tüntettek fel a borsodi adatsorban. (Összesen 62 végzetes baleset volt.)



Megbeszélés a föld alatt. (Lyukóbánya, 1980-as évek)