

SMS Aurora gőzkorvett, ágyúaszád (1873-1920)

1920-tól Skradin a neve.

(Testvérhajói: SMS Frundsberg, SMS Zrínyi)

(Aurora nevű hajó több flottában is volt, pl. Anglia, Oroszország, de Magyarországon is ismert volt Lloyd-társaság Aurora folyami gőzöse²¹⁹⁰, illetve egy tengeri személy-teher gőzös.)

Vízkeszítési kapacitása: 1340,00 t, (1374,80 t építési), 1430,00 t teljes felszereléssel
1350 hosszú tonna, 1375 tonna, máshol 1495 tonna²¹⁹¹

Hossza: 59,11 m (pp) hossza az egyenesek között
57,13 m (vv) hossza a vízvonalon
69,08 m (lh) legnagyobb hossza (226 láb 8 hüvelyk)²¹⁹²

Szélessége: 10,45 m (34 láb 3 hüvelyk)

Merülése: 5,15 m építéskor (16 láb 5 hüvelyk), 5,20 m teljes felszereléssel
Merülés változás: 1 cm = 5,14 t

Meghajtása: 1 db vízszintes, 2 hengeres, háromszoros expanziójú gőzgép
4 db kazán
1 db Griffith 2, illetve utóbb 4 szárnyú fix hajócsavar, 4,12 m átmérővel
3 árboc, bark vitorlázattal, vitorlafelület: 1638,9 m².

Teljesítménye: 1172 LE (Máshol 236 LE szerepel.)

Hatótávolsága: 1200 tmf teljes erővel

Sebessége: 11,18 cs, 84-es fordulatszámnál teljes erővel, 1165 lóerős (869 kW) teljesítmény mellett.
9,24 cs félerővel

Személyzete:

Az SMS Aurora személyzetének összetétele 1873-ban: 1 fregattkapitány – hajóparancsnok, 2 sorhajóhadnagy, 2 sorhajóászlós, 4 tengerészcadét, 1 fregattorvos, 1 korvetorvos, 1 segédszámvivő (II. oszt.), 1 gépész (II. oszt.), 2 gépész (III. oszt.), 11 tisztszolga, 1 hajómester altiszt, 3 segéd-hajómester, 5 negyedmester (negyedes), 8 rajos (árbocos), 21 matróz (I. oszt.), 21 matróz (II. oszt.), 31 matróz (III. oszt.), 31 matróz (IV. oszt.), 3 kürtös, 1 segéd-kormányosmester, 1 kormányos-negyedes, 2 kormányos-rajos, 8 kormányos-matróz, 1 segéd-fegyvermester, hajóporkoláb, 1 fegyveres-negyedes, 2 fegyveres-rajos, 1 főgépmester, 2 segédgépmester, 3 gépésznegyedes, 4 gépészrajos, 3 főfűtő, 6 fűtő (I. oszt.), 6 fűtő (II. oszt.), 1 betegápoló (I. oszt.), 1 betegápoló (III. oszt.), 2 hajóács, 2 fedélzet dugarozó, 2 vitorlaszabó, 2 puskaműves, 1 segéd-élelmezőmester, 1 szakács mester, 1 segéd-szakácsmester, 2 tüzérokutató (kiképző), 5 lövegirányzó (I. oszt.), 8 lövegirányzó (II. oszt.), 12 tüzérmatróz, 9 szénlapátoló, 2 cipész, 2 szabó, 1 festő, 1 írnök.²¹⁹³

1875-ben: 203 fő.

1877-ben: 210 fő.

1891-ben 18 + 193 fő.

1895-ben: 24 + 199 fő.

1907-ben 8 fő.

²¹⁹⁰ Fővárosi Lapok 1876-11-28 / 273. szám

²¹⁹¹ Prager Abendblatt, August 1892-08-05

²¹⁹² https://en.wikipedia.org/wiki/SMS_Aurora

²¹⁹³ <https://kriegsmarine.hu/hk/hajotestek.pdf>

Fegyverzete:

4 db 15 cm-es (24 fontos) Wahrendorf öntöttacél hátultöltős löveg (A sajtó szerint Krupp lövegek.) Két ágyút közvetlenül a főárboc mögött helyeztek el, a másik kettőt pedig a tatra került.

2 db 7 cm-es (2,8 hüvelyk) Uchatius löveg

2 db 2,5 cm-es (0,98 hüvelyk) szórólöveg

1877-ben: 6 ágyú, 89 karabély, 50 revolver, 57 kard

1891-től:

2 db 15 cm-es löveg

4 db 9 cm-es (3,5 hüvelyk) löveg

2 db 7 cm-es löveg

2 db 4,7 cm-es (1,9 hüvelyk) Hotchkiss löveg

Csónakok: 1 db II. oszt. gőzbárka, 1 db IV. oszt. bárka, 1 db III. oszt. kutter, 1 db III. oszt. mentőkutter, 1 db III. oszt. gigg, 1 db jollboot, 1 db jolle, 1 db kiscsónak.

Horgonyok: 6 db Admirális típusú horgony: 2216 kg, 2211 kg, 2011 kg, 478 kg, 290 kg, 161, kg.

Épült: Navale Adriatico, Trieste – San Marco - Stabilimento Tecnico Triestino

Építési költsége: A teljes hajó ára a befejezés után, a tüzéséget nem számítva, 469 000 forint. Ebből az összegből 268 000 forint a ma vízre bocsátott, vegyes szerkezetű (vas és fa) hajótest, miután levonták a leszerelt „Venus”, „Henlei” és „Messaggieri” hajótestek értékét, amelyeket hozzájárulásként utaltak át a hajó megépítéséhez. A Stabilimento tecnico Triestino-ban épülő motor becsült költsége 70 000 forintra csökkent a leszerelt „Donau” és „Pylades” hajótestek értékének az átutalása által. Így a hajó felszerelésének a teljes becsült költség 131 000 forintot teszi ki. A hajó építése a jövő év első felében várhatóan befejeződik.²¹⁹⁴

Építési szerződés megkötése: 1871. november

Építés kezdete: 1871.12.11.

Nevének jóváhagyása: 1872.01.13-án I. Ferenc József császár jóváhagyta a nevét.

Vízrebocsátás: 1873.11.20, reggel 9 órakkor.

Hadrendbe állt: 1874.07.01.

Vegyes anyaghasználatú hajó, vasbordázat, kétrétegű teakfa palánkozat. Jó tengerállóság gőz és vitorlák alatt. A hajó alacsony oldalú.



2195

²¹⁹⁴ Deutsche Zeitung, November 1873-11-23

²¹⁹⁵ https://en.wikipedia.org/wiki/SMS_Aurora

1872.

A Kereskedelmi és Iparkamara a trieszti Tengerészeti Kerületi Parancsnokságtól értesült, hogy 1872. július 5-én, déli 12 órakor a trieszti Tengerészeti Kerületi Parancsnokságon lezart ajánlatok alapján nyilvános pályáztatásra kerül sor, amelynek keretében a jelenleg építés alatt álló alacsony oldalú "Fruntsberg" és "Aurora" korvettekhez szükséges bútorokat és egyéb berendezési tárgyakat a legalacsonyabb árú ajánlattevőnek ítélik oda. A juharból vagy fenyőből készült bútorok és berendezési tárgyak mintái rendelkezésre állnak, és megtekinthetők a trieszti Tengerészeti Szállítási Raktárban munkaidőben, reggel 8 és délután 3 óra között. A műszaki leírásban részletesen leírt, a rendelkezésre álló minták alapján cseresznyefából és fenyőfából gyártandó bútorok ára 3410 florin, azaz mindkét hajó esetében háromezer-négyszáztíz gulden, tehát a becslések szerint 6820 florint és 96 fillért kell fizetni. Mindenki részt vehet ezen a pályázati eljárásán, aki a szerződés feltételei szerint megfelel a feltételeknek és képes a meghatározott biztosítékot nyújtani. Aki más nevében licitál, annak csatolnia kell az ajánlathoz megbízója hivatalosan hitelesített meghatalmazását. Az ajánlathoz csatolni kell a fenti teljes becsült érték 5 százalékanak megfelelő összegű befizetést, amely készpénzben vagy napi árfolyamon számított, nyilvánosan forgalmazott államkötvényekben is biztosítható..... Az ajánlatokat nem korlátozhatják olyan záradékok, amelyek nem felelnek meg a feltételeknek, vagy mások ajánlataira hivatkoznak. A távirati ajánlatokat nem vesszük figyelembe. Az ajánlattevőt az írásbeli ajánlata a benyújtás napjától köti, de az ajánlattevőt csak az ajánlat elfogadásának napjától köti az ajánlat, amelyről az ajánlattevőt haladéktalanul írásban értesítik.²¹⁹⁶

Nem tudom, hogy a fenti építési költség miképp alakult, de 1872-ben gépek és kazánok számára a hajó részére 834 000 forintot különítettek el.²¹⁹⁷ Esetleg a beszámított hajótestek igen nagy értékűek voltak?

1873.

1873 márciusában már épült az Aurora vázszerkezete.²¹⁹⁸

1873 áprilisában építés alatt állt.²¹⁹⁹ Épül még ugyan ott a Donau, Albatros és a Nautilus és az Erzherzog Albrecht.²²⁰⁰ Építés alatt volt még a Laudon fregatt is.²²⁰¹

1874.

1874.03.30-án áthajózott Polába.

1874.07.01-én a Haditengerészet átvette.

1874.08.01-én próbaúton volt. Az első tengeri próbaútján az Aurora 11,2 csomós (20,7 km/h; 12,9 mph) végsebességet ért el 1165 lóerős (869 kW) teljesítménnyel.²²⁰²

A Fruntsberg és az Aurora a fém árbocokat fa árbocra cserélte le. A fém árbocok a Nautilusra kerültek.²²⁰³

1875-től tartalékállományba került.

Ebben az évben készült el az SMS Laudon és az SMS Aurora gőzbárkái.²²⁰⁴

²¹⁹⁶ Pester Lloyd, Juni Jahrgang 19, 1872-06-27 / nr. 148

²¹⁹⁷ Deutsche Zeitung, Oktober 1872-10-25

²¹⁹⁸ Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Januar-Juni 1873-03-02

²¹⁹⁹ Die Presse, April 1873-04-26

²²⁰⁰ Die Presse, Februar 1873-02-08

²²⁰¹ Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Januar-Juni 1873-04-20

²²⁰² https://en.wikipedia.org/wiki/Aurora-class_corvette

²²⁰³ Die Presse, Juni 1874-06-05

²²⁰⁴ Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Juli-Dezember 1876-08-11

1876.05.19-én az SMS Salamander, SMS Zrínyi és az SMS Aurora felszerelési utasítást kapott.²²⁰⁵ A mozgósítás oka, hogy a Monarchiának erősítenie kell a jelenlétét a török vizeken.²²⁰⁶

1879.

1879 februárjában első tartalékban volt.²²⁰⁷

1879.03.16-án felszerelték, és a Hajóraj kötelékében hajózott a dalmát és levantei vizeken.

1879.04.25-én a Ritter von Pokorny ellentengernagy parancsnoksága alatt álló század, amely a „Habsburg” páncélos fregattból, mint zászlóshajóból, valamint a „Donau”, „Fasana”, „Aurora” és „Zrínyi” korvettekből áll, jelenleg Spalatóban van, és egyelőre várhatóan nem hagyja el a hazai partokat.²²⁰⁸

1879.11.20-án Az Eberhardt ellentengernagy parancsnoksága alatt álló osztrák század megérkezett Pireuszba Szira-ból. A század tagjai a Habsburg páncélozott zászlóshajó, valamint a Fasana, Zrínyi és Aurora korvettek.²²⁰⁹

1879 decemberében Kréta előtt egy erős északi viharban a bukdácsolás közben letörött az orrsudár csúcsa.

1880.

1880-ban a Hajórajban szolgált

1880.07.29-én leszerelték.

1883.

Legközelebb felszerelés alá kerülnek még Polában, az „Aurora“ korvett és a „Hum“ és „Narenta“ ágyúszázadok. Ellenben a „London“ fregat és a „Póla“ szállító gőzös leszerelés alá kerül.²²¹⁰ A hajó első tartalékba került.²²¹¹

1883.03.06-án az aktív hajóraj tagja.²²¹²

1884.

1884 januárjában második tartalékba került.²²¹³

1884.08.02-án felszerelték, és beosztották a Hajórajba.

1884 augusztusában az Adrián járőrözött az SMS Frundsberg és az SMS Aurora, majd befutottak Polába.²²¹⁴

1884.08.27-én Polából Dél-Amerikába indult egy kiképző útra. Az út célja a tengerészeti és hadi kiképzés, valamint kereskedelmi és kereskedelempolitikai adatok gyűjtése egy Lloyd hajójárat beindítása érdekében. Van olyan újságcikk, amely szerint már 1884-08.23-án vitorlát bontott.²²¹⁵

Az Aurora korvett Bonsquet Viktor kapitánnyal Délamerikába megy s az Argentin köztársaság és La Plata nevezetes kikötőit érinti.²²¹⁶

²²⁰⁵ Neue Freie Presse, Mai 1876-05-20

²²⁰⁶ Neugkeits-Welt-Blatt, Mai 1876-05-21

²²⁰⁷ Pesti Hírlap, 1. évfolyam, 1879-02-08 / 38. szám

Die Vedette - Militár-Zeitschrift, Januar-Juni 1879-02-09

²²⁰⁸ Die Epoche, April 1879-04-25

²²⁰⁹ Die Epoche, November 1879-11-20

²²¹⁰ Pesti Hírlap, 5. évfolyam, 1883-01-12 / 12. szám

²²¹¹ Militár-Zeitung, Januar-Juni 1883-01-09

²²¹² Neue Freie Presse, März 1883-03-09

²²¹³ Militár-Zeitung, Januar-Juni 1884-01-15

²²¹⁴ Die Presse, August 1884-08-28

²²¹⁵ Die Presse, August 1884-08-23

²²¹⁶ Pesti Hírlap, 6. évfolyam, 1884-08-24 / 234. szám

Nemzet, 3. évfolyam, 1884-08-23 / 711. szám

Az Aurora korvett, Stecher Frigyes fregattkapitány vezénylete mellett, déli Amerikába megy, érintve ennek minden nagyobb kikötőjét.²²¹⁷

Az Aurora útja Dél-Amerikába irányul, és a következő megállóhelyeket tervezi: Gibraltár, St. Cruz, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagira Bay (Paranagua), Destero, Mimdung, Riogrande do Sul, Montevideo, Buenos Aires, Ponta Delgada az Azori-szigeteken.²²¹⁸

1884.08.29-30-án járt a Santa Maria di Leuca (Olaszország) foknál.

1884.08.30-31-én volt Messinában, majd elhajózott Szardínia mellett. A hajó kénytelen volt vitorlával haladni, mert a motorja elromlott.

1884.09.11-17-én Gibraltárban volt. Itt a készleteit alaposan feltöltötte. Közben kijavították a motorját.²²¹⁹

1884.09.24-27-én S. Cruz de Teneriffe következett.²²²⁰

1884.10.25 – 1884.11.02 között Bahia-ban kötött ki.²²²¹

A kikötőbe érkezve az ott állomásozó német "Nymphe" kiképzőhajó fogadta az osztrák himnusz kíséretében, és hamarosan kikötött a szövetséges nemzet kiképzőhajója mellett. A "Nymphe" altisztjei barátságos meghívást intéztek az "Aurorán" tartózkodó bajtársaikhoz, amelyet parancsnokuk engedélyével elfogadtak. A következő vasárnap egy kis pikniket tartottak a "Nymphén" egy rögtönzött sátor alatt az orrfedélzeten. Természetesen hamarosan fogadást rendeztek az "Aurorán" is, és a tisztek közbenjárásának köszönhetően Kék Jádéink még Schwechter Lager sörrel is megvendégelhették német bajtársaikat, egy ritka, otthonra emlékeztető csemegével, amely egy Lloyd gőzhajó sörpincéiből származik. Rio de Janeiróban, ahová az "Aurora" hamarosan ellátogatott, megtisztelte látogatásával 1884.11.10-én Dom II. Pedro, Brazília császára is. Az uralkodó a szokásos tiszteletadás közepette nemcsak alapos vizsgálatnak vetette alá a korvettet, hanem többször is megragadta az alkalmat, hogy a legelismertebb módon kifejezze különleges elégedettségét. Így brazíliai tartózkodása alatt korvettnek a legjobb benyomást tette mind a helyi uralkodóra, mind német bajtársaikra.²²²²

1884.11.06-19-én Rio de Janeirot kereste fel.²²²³

1884.11.21-26-án Santos vizein járt.²²²⁴ Santos közelében elvontatta a parttól a kisodródott Morning Star brit sónert.

1884.11.28-29-én S. Catarina-ban áll meg.²²²⁵

1884.12.07-22 között Buenos Aires-ben vetett horgonyt.²²²⁶ Látogatást tett a hajón az Argentin Köztársaság elnöke, mely nagy feltűnést keltett, hiszen egyedülálló eset volt, hogy egy általa ismeretlen hadihajóra látogatott.

1884.12.22 – 1885.01.01-én Montevideót kereste fel.²²²⁷

²²¹⁷ Fővárosi Lapok 1884-08-24 / 198. szám

²²¹⁸ Pester Lloyd - Abendblatt, August Jahrgang 31, 1884-08-23 / nr. 194

Volkswirtschaftliche Wochenschrift, Juli-Dezember 1884-08-22

Die Presse, September 1884-09-18

²²¹⁹ <https://dbooks.bodleian.ox.ac.uk/books/PDFs/600019017.pdf>

Das Vaterland, September 1884-09-14

²²²⁰ Neue Freie Presse, September 1884-09-26

²²²¹ Wiener Allgemeine Zeitung, September 1884-09-18

Neue Freie Presse, Oktober 1884-10-25

Das Vaterland, November 1884-11-03

²²²² Die Presse, Dezember 1884-12-28

²²²³ Nemzet, 3. évfolyam, 1884-12-29 / 835. szám

Prager Abendblatt, September 1884-09-30

Das Vaterland, November 1884-11-09

Die Presse, November 1884-11-19

²²²⁴ Neuigkeits-Welt-Blatt, Oktober 1884-10-23

Prager Abendblatt, November 1884-11-25

Neue Freie Presse, Oktober 1884-10-07

Die Presse, November 1884-11-22

²²²⁵ Das Vaterland, Dezember 1884-12-01

²²²⁶ Prager Abendblatt, November 1884-11-26

Das Vaterland, November 1884-11-24

Neue Freie Presse, Dezember 1884-12-09

²²²⁷ Prager Abendblatt, Dezember 1884-12-11

Das Vaterland, Oktober 1884-10-30

1885.

1885.01.27- 1885.02.08-án Pernambuco-ban kötött ki.²²²⁸

A Frundsberg, Aurora, és Helgoland korvett érkezett vissza nemrég tanulmányairól a pólai kikötőbe. Az Aurorán egy linzi születésű fiatalember is jött Pernambucóból. Mikor ugyanis a korvett tisztjei Pernambuco utcáin sétáltak, egy fiatal ember csatlakozott hozzájuk és tiszta német nyelven kérdezte tőlük, hogy hova megy a hajójuk. Mikor a tisztek azt felelték, hogy legközelebb Pólába hajóznak, a fiatal ember könyörögni kezdett, hogy vigyék el őt magukkal. Ő — mint mondá — tizenhat éves korában megszökött Linzből s azóta folyton hányta-vetette a sors. Végre Pernambucóba került s ott igen sok nyomorúságon ment keresztül. Szeretett volna hazájába visszatérni, de a pénze teljesen kifogyott, úgy hogy a hajó vitelbérét nem tudta megfizetni. Az „Auróra“ tisztjei engedtek a fiatalember könyörgéseinek és fölvtették őt hajójukra.²²²⁹

1885.03.18-27-én Ponta Delgada-ban volt az Azori-szigeteken.²²³⁰

1885.04.04-11-én járt Gibraltárban.²²³¹

1885.04.25-én megérkezett Polába.²²³² A megtett út összesen: 17353 tmf. Vele közel egyidőben érkezett Polába az SMS Helgoland is.

1885.04.26-án leszerelték, majd kicserélték a kazánjait.

Az Aurora parancsnoka, Victor Bousquet fregattkapitány által nemrégiben benyújtott jelentés a Brazíliával és a Río de la Platával fenntartott kereskedelmi kapcsolatainkról számos javaslatot tartalmazott a Monarchia és ezen országok közötti további kereskedelmi kapcsolatok fejlesztésére vonatkozóan.²²³³

Előttünk fekszik az Aurora hadihajó 1884—85-iki úti jelentése. Kiküldetésének egyik célja az volt, hogy Délamerika keleti karjának forgalmáról minél részletesebb adatokat szerezzen és tapasztalatai alapján egyúttal véleményt is adjon a tekintetben, hogy kivitelünk ama partok kikötőibe mi módon lenne kifejleszhető. A mondott célból tehát meglátogatta Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Desterro és Pernambuco kikötőit. Az írás részletesen elemzi a felkeresett kikötők pl. Buenos Aires, Rosario, Montevideo kereskedelmi lehetőségeit.²²³⁴

Az utazásról a „Az osztrák-magyar 'Aurora' korvett útja Brazíliába és a La Plata államokba 1884-1885-ben (Die Reise S.M. Corvette "Aurora" nach Brasilien und den La Plata-Staaten in den Jahren 1884-1885) című kiadvány számol be. Ez egy német nyelvű, ismeretterjesztő haditengerészeti jelentés, amelyet 1885-ben adtak ki, 56 oldal terjedelemben, V. Bousquet és az Osztrák-Magyar Vízrajzi Hivatal közreműködésével. A teljes anyag PDF-ben az interneten elérhető és igen érdekes olvasmány.²²³⁵

Das Vaterland, Januar 1885-01-03

²²²⁸ Militär-Zeitung, Januar-Juni 1885-01-09

Die Presse, Januar 1885-01-28

Die Presse, März 1885-03-06

²²²⁹ Budapesti Hírlap, 5. évfolyam, 1885-05-03 / 121. szám

²²³⁰ Die Presse, Dezember 1884-12-22

Das Vaterland, Februar 1885-02-10

Die Presse, März 1885-03-24

Neue Freie Presse, März 1885-03-24

²²³¹ Neuigkeits-Welt-Blatt, März 1885-03-03

Die Presse, April 1885-04-07

²²³² Das Vaterland, April 1885-04-27

Die Presse, April 1885-04-27

²²³³ Die Presse, Mai 1885-05-30

Volkswirtschaftliche Wochenschrift, Januar-Juni 1886-02-26

²²³⁴ Nemzet, 5. évfolyam, 1886-06-22 / 1368. szám

²²³⁵ <https://dbooks.bodleian.ox.ac.uk/books/PDFs/600019017.pdf>



Egy térképlap a hajó útjáról.²²³⁶

1886.

Az Aurora Kelet-Ázsiába megy és Kelet-Indiát, Kínát és Japánt fogja meglátogatni. A hajóparancsnokok utasítva vannak specifikusan az osztrák-magyar kereskedelmi érdekeket tanulmányozni az illető vidékeken s arról beható jelentést tenni.²²³⁷

1886.07.25-én felszerelték.

1886.08.01-én, reggel 9 órakor kifutott Polából Kelet-Ázsia felé.²²³⁸ Az utazás célja, a kiképzés, a kereskedelempolitikai érdekek védelme, továbbá zoológiai, néprajzi és botanikai dolgok gyűjtése.²²³⁹ A suezai csatornán áthaladva érinti Adent, Ceylont, Sumatrát, Ponangot, Malakát, Jáva, Floressee, Manila, Singaporét, Sarawakot (Borneo szigetén), Bataviát, Surabayat, Auk Hongongt, Akonyt, azután átvitorlázva Japánba, Jokohamát és Hiogo Kobét, Makaot, Amoint, Tochanát és Kalungát. E hajónak kiküldése, mely a Kelet-Ázsiában járt "Nautilus" ágyúnaszádot váltotta föl, 1888 tavaszán fogja véget érni.²²⁴⁰ A tervek szerint a kamcsatkai Petropavlovskot és Korea vizeit is felkereste volna, de végül ez elmaradt.²²⁴¹

1886.08.12-15-én Port Saidot kereste fel.

1886.08.16-án Izmailia-t kereste fel.

1886.08.17-én Suezet érintette.

1886.08.27-31-én Ádenben járt.

1886.09.17-26-án Pointe de Galle-ben állt meg, Ceylonban.

1886.10.01-04-én Nancowry sziget következett, Nicobar-szigeteknél. Egykor a szigetcsoporthoz tartozó Comorra szigetét 1778-ban Ausztria gyarmatosítani szeretete volna. A szigetcsoport 12 lakott és több lakatlan szigetből áll. Ezeket körülbelül 6000 fő lakja.²²⁴²

²²³⁶ https://www.biblio.com/book/die-reise-sm-corvette-aurora-brasilien/d/1494955067?srsltid=AfmBOooGswkw-i3x15lkJP2pds3vPtehAvg4QGw0oYtR5mTdHfrY7LS&__cf_chl_tk=wHGGBjLZutduL8C4LWZ0eFwE_5PAXwApfCt8jKNXH9A-1771441261-1.0.1.1-DvOjtgWVYmP2dpzF9oFl8HXRQoc01Ipn3FS.ZWDWhA

²²³⁷ Pesti Hírlap, 8. évfolyam, 1886-06-19 / 168. szám

²²³⁸ Die Presse, August 1886-08-01

²²³⁹ Budapesti Hírlap, 6. évfolyam, 1886-07-06 / 185. szám

²²⁴⁰ Nemzet, 6. évfolyam, 1887-11-09 / 1866. szám

Nemzet, 5. évfolyam, 1886-07-11 / 1387. szám

Das Vaterland, Juli 1886-07-28

²²⁴¹ Grazer Volksblatt, Juli 1886-07-29

²²⁴² Mittheilungen der kaiserlich-königlichen Geographischen Gesellschaft, 1888 Hauptteil

1886.10.08-11 között Atchi, Atjeh (Aceh) következett Szumátrán.

1886.10.16-28-án Penang-ban állt meg. Kihajózták a megbetegedett Edmund Hermann sorhajóhadnagyot, aki 1886.11.04-én meghalt, és a penangi temetőben temették el.

„Az „Aurora“-korvettünk érintette Pulo-Penangot azon okból, hogy a hajó súlyos betegét, H . . . Ö... sorhajóhadnagyot partra szállítsák. Ez a tiszt már a Nicobari szigeteken szerezte súlyos betegségének csiráját. — Ámbár az „Aurora“ orvosa már a Nicobari szigeteken szükségesnek tartotta, hogy a beteget partra szállítsák és a legelső Európa felé induló postahajóval, mely a Nicobari szigeteket érinteni fogja, hazaküldjék vagy legalább Elő-Indiának valamely kikötőjébe szállítsák, a beteg tiszt nem engedelmeskedett. Ő ott akart maradni, ahova kötelessége kötötte, és ha meg kell halnia, akkor is honfi- és bajtársai között akart meghalni. A malakkai szorosban állapota rohamosan rosszabbodott. Tiltakozása ellenére Pulo-Penangban partra szállították és egy vendégszerető német házában helyezték el, ahol rövid szenvedés után meghalt. Indulásunk előtt vittük ki koszorúnkat az elhalt bajtárs sírjára. A sírra lehajló pálmagallyak árnyában, sok ezer mértföldre a drága hazától, aludta örök álmát az, ki a viszontlátás boldog reményében búcsúzott el azoktól, akiket ezen a világon legjobban szeretett és akiket két évi küzdelemteljes távollét után remélt magához ölelhetni. És most az Egyenlítő örök kék ege alatt nyugszik, pálmák árnyában. Azokat azonban, akiket életében szeretett, látni fogja az Égben.”²²⁴³

1886.10.30 – 1886.11.03-án Pancore (Pangkor-sziget, Pulau Pangkor a Maláj-félsziget nyugati partjánál) vizein horgonyzott.

1886.11.05-08-án Malakka-ban volt.

1886.11.09 - 1886.12.04-én Szingapúrban kötött ki.

1886.12.05-06-én Johore-ben (Johor, Malajzia) járt

1886.12.11-13 között Tambelen-ben állt meg a Dél-kínai-tengeren, Borneó és Belitung között.

1886.12.15-18-án a Muntok-öbölben (Indonézia) ringatózott.

1886.12.19 – 1887.01.04-án Batavia-t (Jakarta, Indonézia) kereste fel.

1887.

1887.01.13-21-én Szurabaja következett.

1887.01.24-26-án Boebleng-on (Boebling) járt, Balin.

1887.01.30 – 1887.02.01-én Bima-t (Beina) látogatta meg. Ott Bima szultánja és tejes udvartartása felkereste a hajót.²²⁴⁴

1887.02.03-10-én Makassar-ban (Macassax) volt.

1887.02.18-20-án Batjan-ban állt meg.

1887.02.21-24-én Ternate vizein járt Észak-Maluku-ban.

1887.03.06-07-én Zamboanga kikötőjében horgonyzott.

1887.03.07-08-án Isabella következett Basilian-szigetén, amely a Fülöp szigetekhez tartozik.

1887.03.17-29-e között Manila látta vendégül.

1887.04.05-08-án Cham-Colao-ban (Csam szigetek Vietnámban) kötött ki.

1887.04.09-11-én Hue (Vietnám) vizein vetett horgonyt.

Felkereste Anam és Dél-Kína vizeit. Annam, akárcsak Japán, és még inkább Kína, a mai napig annyira elzárva maradt a kereskedelem és az utazók elől, hogy a legmesésebb és legellentmondásosabb beszámolók keringtek róla. Azonban kétségtelennek tűnt, hogy ott nem találni kincseket, és mivel nagyon kedvezőtlen, kikötő nélküli partvidékkel is rendelkezik,

²²⁴³ Gáspár Ferenc: A föld körül 4. Vitorlával Ázsia körül (Budapest, 1907) II. rész. Vitorlával Ázsia körül / Pulo-Penang
Das Vaterland, November 1886-11-03

Die Presse, November 1886-11-11

²²⁴⁴ Neue Freie Presse, Oktober 1888-10-24

ritkán látogatták a tengerészek. A térség egyik kiemelt települése Hue. Sokáig Annam birodalma birtokolta Tonkint is. A terület Laosz (Vietnám) határában van.²²⁴⁵

1887.04.21-22-én Macao következett.²²⁴⁶

1887.04.22 – 1887.05.07-én Thuan An-ban állt meg, Hongkongban.

Manilától Hongkongig 845 tengeri mérföldet tettek meg többnyire viharos időben, és 20 napot töltöttek a tengeren. Maga Hongkong szigete 11 mérföld hosszú, körülbelül 25 mérföld széles, és 27 mérföld kerületű. Victoria városa szinte teljes északi oldalát elfoglalja; Közte és a szárazföld között húzódik a Victoria kikötő, amely körülbelül 6 mérföld hosszú és 2-4 mérföld széles.²²⁴⁷

1887.05.09-10-én Swatow-ban horgonyzott.

1887.05.13-21-e között Amoy-ban volt.

1887.05.26-27-én Tamsui-t (Tajvan) érintette.

1887.06.11 – 1887.07.19-e között Yokohama vendége volt.²²⁴⁸

Az Aurora korvetta, mely még 1886-ban indult volt el Pólából a keletázsiai partokra, 1887. elején Bataviában volt. További útjában Sourabaját, Boeblinget és Beinát érintette, ahol az ottani szultán látogatást tett a korvettán. Június 11-kén Japánban a yokohamai kikötőben vetett horgonyt. Ottani tartózkodása alatt összesen 23 angol, amerikai, francia, orosz és japáni hadihajó volt jelen és az angol királynőnek akkoron megtartott 50 éves jubileumát, valamint az Egyesült Államok függetlenségi évfordulóját nagy ünnepélyek közt ülték meg, amelyekben az Aurora is részt vett. Az év végével, hazatérő útjában Macaót érte volt el.²²⁴⁹ Az Aurora természetrajzi és néprajzi gyűjteményei nagy értéket képviselnek az osztrák Császári Múzeum számára.

1887.07.28 – 1887.08.01-én Hokotate-t (Hakodate, Hokkaido szigetén) kereste fel.

1887.08.02-05-én Miyako-t (Japán) látogatta meg.

1887.08.07-21-e között ismét Yokohama-ban volt.

1887.08.27 – 1887.09.06-án Hiego (Hyogo) következett (Kobe).

1887.09.08-18 között Nagaszakit kereste fel.

1887.10.01-12-én Csifuban (Chefoo) volt. Nagaszakiból 16 nap alatt jutott ide el, erős szembeszélben. Nagaszaki elhagyása után Müller kapitány megbetegedett, és tizenegy napig ágyban feküdt. Csifuban az angol flotta hajói köszöntötték az SMS Aurorát. Eredetileg 5-6 napot akart ott maradni, de a jó levegő miatt, ami segítette a kapitány felgyógyulását, tovább maradtak. A parancsnok képviseletében von Sattler hadnagy felkereste Taotai-t, a helyi kormányzót. Taotai két nappal később viszonzta a látogatást az "Aurora" fedélzetén. Sajnos Taotai ez alkalommal nem kapta meg a neki járó ágyútisztelgést. Mivel a kormányzó hajóján nem voltak ágyúk, nem tudott tisztelni, ezért az Aurora is elhagyta díszlövéseket. Ezért a kínaiak által oly gyakran követelt három lövéses érkezési és három lövéses távozási tisztelgés elmaradt. Ez némileg bosszantotta a mandarint, és ahogy később hallottam (mondta a tudósító), megjegyezte, hogy hiányoztak neki az ágyúk a szokásos tisztelgése. Minél nagyobb kaliberű lövedékeket lőttek ki, annál hízelgőbbnek érezték magukat a kínaiak. Az osztrák-magyar hadihajókat, amelyek Kínába hajóznak, utasítani kellett arra, hogy minden ilyen esetben hajtsák végre a fent említett tisztelgést. Ez egy könnyen és olcsón végrehajtható etikettkötelezettség. Egy kiváló partszakasz arra készítette a hajó parancsnokságát, hogy éleslövészetet végezzen szárazföldi célok elleni lőszerrel. A lövészet olyan pontos volt, hogy mindenki csodálatot keltett. Ez minden bizonnyal a képzett tüzértisztnak, Steinböc korvettkapitánynak köszönhető. A rövid tartózkodást vadászatokkal, játékokkal és parti és fedélzeti összejövetellekkel töltötték ki. Október 9-én, vasárnap a parancsnok, aki már némileg felépült, ebédet adott a fedélzetén.

²²⁴⁵ Mittheilungen der kaiserlich-königlichen Geographischen Gesellschaft, 1888 Hauptteil

²²⁴⁶ Mittheilungen der kaiserlich-königlichen Geographischen Gesellschaft, 1889 Hauptteil

²²⁴⁷ Mittheilungen der kaiserlich-königlichen Geographischen Gesellschaft, 1889 Hauptteil

²²⁴⁸ Neue Freie Presse, Oktober 1888-10-24

²²⁴⁹ Pesti Napló, 39. évfolyam, 1888-11-24 / 325. szám

Az asztalt az ízlésesen berendezett, zászlókkal díszített hátsó felépítményben terítették meg, és a parancsnok a legnagyobb kegyességgel szórakoztatta vendégeit. Sajnos az étkezés után vissza kellett vonulnia. Az osztrák tengerésztisztek közismert kedvessége és társaságkedvelése ismét teljes mértékben megmutatkozott, és mindent megtettek, amit csak lehetett, hogy felvidítsák vendégeiket. Florian hadnagy és Dr. Swoboda duettekét játszottak két citerán, míg a legénység osztrák népdalokat énekelt. Az igazi osztrák jókedv és vidámság üdvözlendő látvány, különösen a Távolság-Keleten, ahol nem gyakran látni ilyet. A fedélzeten töltött vidám és kellemes esték sokáig emlékezetesek maradnak. Október 12-én a kora reggeli órákban hatalmas fekete füstfelhők szálltak fel a korvett kéményéből, és reggel 9 órakor felhúzták a horgonyt. A hajó lassan kihajózott a kikötőből, és a fedélzeten tartózkodók alakja hamarosan eltűnt a szem elől. A német "Wolf" ágyúasztad némi távolságra húzódott, és ahogy az "Aurora" elhaladt mellette, a "Biztonságos utat" és a "Viszlát" zászlójeleket küldték egymás felé.²²⁵⁰

1887.10.21 – 1887.11.04-én Sanghaj partjainál volt.

Sanghajban az osztrák és német közösség a helyi kínai elöljárókkal együtt, nagy ünnepséget tartott a konzulátuson. Az osztrák női zenekar szüneteiben az „Aurora” tengerészeiből alakult férfikórus nemzeti dalokat adott elő.” Sanghajban először, vagy talán soha ezelőtt nem énekeltek tisztán osztrák dalokat osztrákok előadásában. Az első pohárköszöntőt Hang konzul mondta Kína császáranak egészségére, amire a tautai tolmácsa megfelelően válaszolt Ferenc József császárra mondott pohárköszöntővel. A német főkonzul, Dr. Foe, ezután lelkesítő szavakkal beszélt az osztrák haditengerészetéről. A lissai csatára utalva elmondta, hogy itt, Sanghajban az „Aurora” újabb győzelmet aratott. Majd lelkes pohárköszöntőt mondtak az osztrák haditengerészetre. Ezután az „Aurora” korvett parancsnoka szólalt meg. Hajójával Polából indulása óta 37 kikötőben járt, de sehol sem részesült olyan meleg fogadtatásban mint itt, Sanghajban. A parancsnok ezután Haas osztrák konzulra mondott pohárköszöntővel zárta szavait. Az osztrák „Flottadal”, amelyet a tengerészek énekeltek, különösen nagy hatással volt a tautaiakra, és Haas konzulnak még a dalszöveget is el kellett szavalnia neki. Érkezéskor a tautait a bengáli fények fellobbanásával fogadták. Az étkezés után egy kellemes, késő esti összejövetelre került sor a „Barna Szarvas” fogadóban, ahol éjfélig tökéletes harmóniában ünnepelték az osztrák sört. Az ünnepség megtervezésekor még a legapróbb részletekre is gondosan ügyeltek, hogy Ausztria emlékeit idézzék fel, biztosítva, hogy még ebben a távoli országban is elérhetőek legyenek kedvenc nemzeti ételei, és ne hiányozzon semmi.²²⁵¹

1887.11.06-09-én Csingkiang-ban (talán Csungking, Kína) volt a Jangcén. Ez több mint 1200 km-es hajóutat jelent a Jangce folyón oda, majd vissza. Ez 5,5 nap hajóút sodrással szemben, majd közel ugyan ennyi visszafelé.. Így Csingkiang nem lehet azonos Csungking-al.

1887.11.11-16-án Ningpo (Kína) következett. Innét lehajóztak a Yung folyón, majd elhaladtunk Csinhaj mellett, és hamarosan visszatértek a nyílt tengerre. Ragyogó időben dél felé hajóztunk a Csuszan-szigetcsoporthoz mentén, és hamarosan eloltottuk a tüzünket, mivel keleti szél támadt. Azonban gyenge volt, és csak másnap jött az igazi északkeleti monszun, amely óránként nyolc csomós sebességet biztosított számunkra. Két teljes napon át ugyanolyan erősen folytatódott, majd hogy 18-án sötétedés előtt elérjük a Min folyó torkolatát, újra beindítottuk a motort, így már körülbelül 10 mérfölddel utaztunk. Egy révkalauz szállt fel a fedélzetre Matsusziget alatt, és délután 4 óra után megérkeztünk a Min folyó megerősített bejáratához. Nincs olyan domb, nincs olyan nagyobb sziget a torkolatnál, ahol ne létezne vagy épülne erőd: egy tucat megerősített állás van, amelyek ágyúit gyakran keresztűzükkel pásztázzák a bejárat előtti nyílt csatornát. A folyótorkolattól a Pagoda Anchorage horgonyzóhely 24 mérföldre volt, amit három óra alatt értek.²²⁵²

1887.11.19-28-án Fucsou-t (Fucsou, Kína) kereste fel.

²²⁵⁰ Neue Freie Presse, November 1887-11-28

²²⁵¹ Die Presse, Dezember 1887-12-29

²²⁵² Mittheilungen der kaiserlich-königlichen Geographischen Gesellschaft, 1888 Hauptteil

1887.11.30 – 1887.12.21 között Hongkongban volt,²²⁵³ ahol a hajón karbantartási munkákat végeztek.

1887.12.22-23-án Whampoa horgonyzóhely következett Makaó és Kanton között.

1887.12.27 – 1888.01.02-án Macao-ban járt.²²⁵⁴

1888.

1888.01.07-21-én Saigon következett.

1888.01.27 – 1887.02.01-én Szingapúrban járt.

1888.02.20-23-án Pointe de Galle következett Ceylonban.

1888.03.24-28-án volt Ádenben.

1888.04.10-16-án Szuezbén állt meg.²²⁵⁵

1888.04.17-18-án Port Saidot érintette.

1888.04.24-25-én Korfun volt.

1888.04.28-án megérkezett Polába. Az út során megtett 26 788 tmf-et.

1888.05.01-én leszerelték.

Ez után nagyjavítást hajtottak végre a gépi berendezésin.

Az Aurora küldetése segítette a hajózási társaságoknak eldönteni, hogy 1891-ben meghosszabbítsák útvonalukat Japánba. Az Aurora és a Nautilus ágyúnaszád ebben az időszakban kiterjedt felméréseket és tudományos kutatásokat végzett a távolkeleti régióban, építve a Novara expedíció során szerzett ismeretekre.²²⁵⁶

1889.

1889.08.05-én felszerelték.

1889.08.08-án gróf Rudolf Montecuccoli fregattkapitány parancsnoksága alatt kifutott Polából Kelet-Afrika és India felé.²²⁵⁷ Feladatát fényképfelvételek készítése, vízrajzi, térképészeti, meteorológiai és természettudományos megfigyelések végrehajtása képezte. A szélcsend miatt gőzgéppel hajózott végig az Adrián.

1889.08.12-én érintette Zante-t.

1889.08.18-21-én Port Saidban volt.

1889.08.22-én érintette Szuezt.

1889.08.31 – 1889.09.04-én volt Ádenben.

1889.10.05-én behajózott a Lindi folyóra Kongóban, majd a bennszülöttek ellenséges magatartása miatt kifutott onnan.

1889.10.10-16-án Mombasa-ban volt.

1889.10.18 - 1889.11.02-án Zanzibárban állt meg.²²⁵⁸

1889.11.18- 23-án Mahe-ban volt a Seychell-szigeteken.

1890.

1890.01.05-14-én Kalkutta-ban volt.²²⁵⁹ Eredetileg 10-12 napot szándékozott ott maradni.²²⁶⁰

1890.01.26 – 1890.02.03-án Madras-ban kötött ki.

1890.02.07-08-án Trincomalee következett.

1890.02.12-27-én Colombo-ban állt meg. Tárgyalásokat folytattak az ott visszatartott osztrák-magyar bark, a Samsone érdekében. Az átkelés alatt 107 fő betegedett meg influenzában.

²²⁵³ Nemzet, 6. évfolyam, 1887-09-01 / 1797. szám

²²⁵⁴ Pesti Hírlap, 10. évfolyam, 1888-10-29 / 299. szám

²²⁵⁵ Nemzet, 7. évfolyam, 1888-03-09 / 1986. szám

²²⁵⁶ https://en.wikipedia.org/wiki/SMS_Aurora

²²⁵⁷ Pester Lloyd, August Jahrgang 36, 1889-08-08 / nr. 216
Die Presse, August 1889-08-08

²²⁵⁸ Nemzet, 8. évfolyam, 1889-09-04 / 2520. szám

²²⁵⁹ Nemzet, 8. évfolyam, 1889-10-02 / 2548. szám

²²⁶⁰ Neuigkeits-Welt-Blatt, Januar 1890-01-08

A Colombóból Ádenbe tartó út során 32 tengerészgyalogos kapott influenzát. A betegeket függőágyakba helyezték, és a hajó egy részét kórházzá alakították át. Szerencsére a betegek gyorsan felépültek, és a fedélzeten tartózkodók hamarosan újra jól lettek. Március 17-én egy cápát fogtak, amelyben kilenc élő kis cápa volt. A tartalmát alkoholban hozták haza. Végül a levél jelzi, hogy a parancsnok, Montecuccoli gróf, rendkívül aggódik beosztottjai jólétéért, és hogy legmélyebb hálájukat fejezik ki a gondoskodásáért.²²⁶¹

1890.03.24-27-én Ádenben járt.²²⁶²

1890.04.02-05-én Suakim-ban volt.

1890.04.10-13-án Szuezbent állt meg.²²⁶³

1890.04.14-19-én Port Said. Kihajóztak egy beteget, és miután meghalt, eltemették. Útközben Hermann von Lorenz-Liburnau sorhajózáslós meghalt vérmérgezésben.²²⁶⁴

1890.04.27-28-án a Suda-öbölben vetett horgonyt. A sorhajózáslózt eltemették Canea katolikus temetőjében.²²⁶⁵

1890.05.01-02-án Korfumban kötött ki.

1890.05.04-én megérkezett Polába.²²⁶⁶ Az út során összesen megtett 18 884 tmf-et, ebből 11 505 tmf-et vitorlával, 6429 tmf-et gőzzel, a többit vitorlával és gőzzel. 820 t szenet fogyasztott el. 1890.05.07-én leszerelték.²²⁶⁷

1891.

Az "Aurora" kiköt a Nyugat-Indiákban és Észak-Amerika keleti partján, és körülbelül két hétig lesz majd távol. Végül ez az útvonal megváltozott.²²⁶⁸

1891.08.20-án új útra szerelték fel.

Az Auróra fregát pedig tíz hónapig tartó útra indul Nyugat- Indiába.²²⁶⁹ A hajó felkeresi Észak-Amerikát.²²⁷⁰

1891.09.01-én besorozott tengerészcadéttal kiképzőútra futott ki Polából Nyugat-India és Észak-Amerika felé.

1891.09.18-22-án Algier-ben kötött ki.

Hivatalos vacsora a tisztikar és vendégeik számára. Osztrák hadihajók Algírban. Szeptember 18-án megérkeztek Algírba az osztrák korvett kiképzőhajók, a "Fasana" és az "Aurora". A két hajó hamarosan Föld körüli útra indul, amely becslések szerint körülbelül másfél évig tart, és amelyet az elmúlt év kadéttjai számára gyakorlati tanfolyamnak kell tekinteni. A Schweisgut és Thewald fregattkapitányok által vezetett tiszteket és legénységet örömteli fogadtatásban részesítette az osztrák-magyar közösség. Szeptember 21-én Wimpffen gróf osztrák-magyar konzul tiszteletére bált rendezett az érkezők tiszteletére, amely nagy sikert aratott. Az angol hajó parancsnoka, Battenbergi Ludwig herceg is részt vett az eseményen, amely akkoriban a kikötőben horgonyzott. Szeptember 22-én reggel mindkét hajó kifutott, hogy folytassa útját Gibraltár felé.²²⁷¹

1891.09.27 – 1891.10.03-án járt Gibraltárban.²²⁷²

1891.10.13-14-én Funchal-ban állt meg.

1891.10.16-22-én S. Cruz de Teneriffe-ben vetett horgonyt.

1891.11.17-24-én Point a Pitre következett Guadeloupen.

²²⁶¹ Pester Lloyd, April Jahrgang 37, 1890-04-13 / nr. 101

²²⁶² Pester Lloyd - Abendblatt, Februar Jahrgang 37, 1890-02-07 / nr. 31

²²⁶³ Fővárosi Lapok, 27. évfolyam, 1890-03-19 / 77.

²²⁶⁴ Neuigkeits-Welt-Blatt, Mai 1890-05-03

²²⁶⁵ Prager Abendblatt, Mai 1890-05-02

²²⁶⁶ Pester Lloyd, Mai Jahrgang 37, 1890-05-09 / nr. 127

²²⁶⁷ <https://kriegsmarine.hu/hk/hajotestek.pdf>

²²⁶⁸ Neue Freie Presse, Juni 1891-06-19

²²⁶⁹ Pesti Hírlap, 13. évfolyam, 1891-07-07 / 184. szám

²²⁷⁰ Fővárosi Lapok, 28. évfolyam, 1891-09-02 / 240. szám

²²⁷¹ Neuigkeits-Welt-Blatt, Oktober 1891-10-03

²²⁷² Nemzet, 10. évfolyam, 1891-09-23 / 3256. szám

1891.11.25-27-én Roseau-ban állt meg, St. Dominiquen.
1891.11.28 – 1891.12.06-án Fort de France következett, Martiniquen.²²⁷³
1891.12.07-09-én Castries-t kereste fel, St Lucian.
1891.12.11-13-án Kingstown-ban horgonyzott, St. Vincenten.
1891.12.13-15-én St. George vizein járt, Grenada-ban.
1891.12.16-24-én Port of Spain következett, Trinidadon.
1891.12.31 – 1892.01.05-én La Guayra-ban állt meg, Venezuela-ban.

1892.

1892.01.09-12-én Portocabello (Puerto Cabello, Venezuela) következett.
1892.01.13-19-én Curacao-t kereste fel.
1892.01.28 – 1892.02.03-a között Kingston látta vendégül, Jamaikán.
1892.02.18-28-án New Orleans-ban állt meg.
1892.03.07-18-án Pensacola-ban vetett horgonyt.
1892.03.25 – 1892.04.07-én Havanna-ban kötött ki.
1892.04.22-30-a között érintette Annapolist.
1892.05.03-13-án Philadelphia-ban járt.
1892.05.16-1892.06.03-án New Yorkban volt.
1892.06.03-11-e között Newport-ban állt meg. Az USA-ban több hadköteles személy jelentkezett a hajón szolgálatra.
1892.06.30 – 1892.07.06-án Ponta Delgada (a posta szerint Saint Miguel) következett az Azori-szigeteken.²²⁷⁴
1892.07.15-22-e között volt Lisszabonban. A portugál király fogadta a hajó tisztjeit.²²⁷⁵
1892.07.24 - 1892.08.08-án Huelva vizein (Spanyolország) járt.²²⁷⁶ Részt vett a Kolumbusz ünnepségeken és tisztelgett a Santa Maria működőképes másolata előtt. A hajó fedélzetén bankettet rendeztek a német konzul és a huelvai előkelőségek tiszteletére. A bankett után a hajó legénységének díszmenete szórakoztatta a nézőket.²²⁷⁷
1892.08.09-14-én járt Cadizban.²²⁷⁸
A Mare szigetnél (Spanyolország) az Aurora egy újfajta amerikai füstmentes lőport tesztelt. A lőpor igen hatékonynak minősült és a víz sem árt neki.²²⁷⁹
1892.09.05-09-én érkezett Palermoba.
1892.09.20-án megérkezett Polába.
Az Aurora korvettet, amely egy év afrikai tartózkodás után éppen e hónap 20-án tért vissza, délután 5 órakor kötött ki Polába. Tisztelgett, és a kikötő hadihajói ágyúisztelgással fogadták. Este koncertet rendeztek a haditengerészeti étkezdében a hajó legénységének tiszteletére.²²⁸⁰
1892.09.23-án leszerelték, és tartalékállományba helyezték.

Létezett ekkor már egy Aurora nevű tengeri kereskedelmi hajó is a Monarchiában. Ez a hajó az 1890-es évektől kezdve gyakran járt a levantei vizeken, akár turista hajóként is. 1904-ben Triesztből jelentik, hogy az Aurora gőzösön, amelynek ma kellett volna a levantei vizekre elindulnia, éjjel tűz ütött ki. A tűz a hajó rakodó helyiségében ütött ki és az ott elhelyezett kávérakomány nagy része a lángok martalékává lett. A tűz lokalizálása csak több órai nehéz

²²⁷³ Neugkeits-Welt-Blatt, Oktober 1891-10-29

²²⁷⁴ Nemzet, 11. évfolyam, 1892-06-09 / 3513. szám

²²⁷⁵ Pester Lloyd, Juli Jahrgang 39, 1892-07-22 / nr. 175

Pester Lloyd - Abendblatt, Juli Jahrgang 39, 1892-07-21 / nr. 165

²²⁷⁶ Neugkeits-Welt-Blatt, August 1892-08-13

²²⁷⁷ Prager Abendblatt, August 1892-08-05

²²⁷⁸ Pesti Hírlap, 14. évfolyam, 1892-08-03 / 214. szám

²²⁷⁹ Prager Tagblatt, August 1892-08-26

²²⁸⁰ Pesti Napló, 43. évfolyam, 1892-09-21 / 261. szám

Neugkeits-Welt-Blatt, September 1892-09-24

*munka után sikerült. A kár rendkívül nagy.*²²⁸¹ *Ez a Lloyd Aurora többször is szerepel a sajtóban az évek során, például 1898-ban, mint csapatszállító hajó, de nem azonos az SMS Aurora gőzkorvettel.*

1895.

1895.04. 30-án felszerelték.

1895.05.10-én Konstantin Edler von Pott fregattkapitány²²⁸² parancsnoksága alatt kifutott Polából Kelet-Ázsia felé.

1895.05.18-20-án Port Saidban volt. Kihajóztak egy beteget.

1895.05.21-22-én Szuezt követte. ²²⁸³

1895.06.01-05-én Ádenben járt.

1895.06.22-26-án volt Colombóban. Ott egy ember dezertált a hajóról.

1895.07.07-12-én volt Szingapúrban. A koleraveszély miatt senki sem léphetett partra.

1895.07.30 – 1895.08.07 között Hongkongban kötött ki. Karbantartották a kötélzetét és a vitorlázatát.

1895.08.11-13-án Amoy-ban volt. ²²⁸⁴

1895.08.22 – 1895.09.19-én Sanghajban horgonyozott. ²²⁸⁵

1895.09.30 – 1895.10.09-én Nagaszakit kereste fel.

1895.10.12-20-án Hiogo-ban horgonyozott.

1895.10.24 – 1895.11.05-én Yokohama látta vendégül.

1895.11.12-16-án Nagaszakiban kötött ki.

1895.11.25 – 1895.12.02 között járt Hongkongban. Ott kihajóztak egy beteget.

1895.12.17-26-án Bangkok vizein ringatózott.

1896.

1896.01.06-09 között Szingapúrban volt. ²²⁸⁶

1896.01.09-10-én Johore követte.

1896.01.13-15-én Penangot kereste fel.

1896.01.29 – 1895.02.06-án Rangoon-ban (Yangon, Burma) járt.

1896.02.17-23-án volt Madrasban (Csennai, India). Ott ismét kihajóztak egy beteget. A beteg a hajó tovább indulása után meghalt, és a brit katonai helyőrség temette el katonai tiszteletadással.

1896.03.04-09-én Colombo-ban állt meg.

1896.04.06-09-én volt Ádenben.

1896.04.14-17-én Dzsidda-ban kötött ki.

1896.04.22-24-én volt Szueztben.

1896.04.26-28-án járt Port Saidban.

1896.05.15-én megérkezett Polába. 228 napot töltött a tengeren, 143 napot kikötőben. Az út során összesen megtett 23 858 tmf-et, ebből 15 531 tmf-et vitorlával.

1896.05.18-án leszerelték.

1897-ben kicserélték a kazánjait.

A missziós hajóként szolgáló Aurora korvett kazánjára vonatkozó kezdeti 20 000 guldenes megrendelésen, valamint a szintén missziós hajóként használt Zrínyi korvett kazánjára vonatkozó későbbi 12 000 guldenes megrendelésen kívül különféle vízcsöves kazánokra

²²⁸¹ Magyarország, 11. évfolyam, 1904-10-18 / 249. szám

²²⁸² Linzer Tages-Post, Február 1895-02-22

²²⁸³ Prager Abendblatt, Máj 1895-05-24

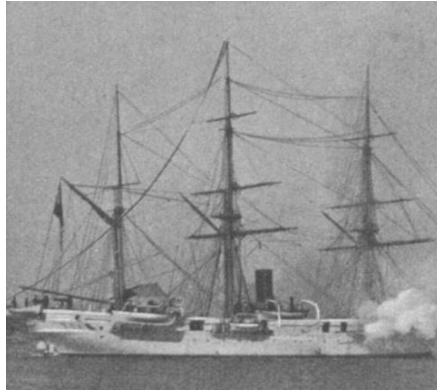
²²⁸⁴ Reichspost, Február 1911-02-10

²²⁸⁵ Budapesti Hírlap, 15. évfolyam, 1895-07-10 / 185. szám

²²⁸⁶ Budapesti Hírlap, 15. évfolyam, 1895-11-21 / 319. szám

vonatkozó igényeket is találunk. Torpedónaszádok esetében két ilyen kazán építését igénylik 1896-ra, ami összesen 23 000 guldenbe fog kerülni, továbbá a további 25 000 guldenes megrendelést a Luffin hajó kazánjára igénylik, amelyet eredetileg torpedónaszádnak terveztek, de most vízcsöves típusú lesz, így 10 000 gulddal növelve a költségeket.²²⁸⁷

1899-ban olyan fakorvetteket kellett külföldi missziós utakra vezényelni, mint a „Zrinyi”, a „Frundsberg” és az „Aurora” – olyan hajókat, amelyeket más államokban már nem tekintettek hadihajónak –, és csak alkalmanként lehetett e kettő mellett olyan modern acélhajókat is bevetni, mint az Elisabeth vagy a „Zenta” torpedócirkáló.²²⁸⁸



Az SMS Aurora éleslövészeti gyakorlaton.²²⁸⁹

1902-ben átépítették és a Torpedóigazgatóság legénységének lett a lakóhajója.
1904-1905-ben átalakították, és az Aknásziskola kiképző- és aknaraktár hajója lett.
1905.09.16-án Sebenicoba vontatták.
1914-től a háború végéig Sebenicoban maradt, mint az Aknász Parancsnokság hajója.
1919-ben a Cattarói-öbölbe vontatták, Kumborba.
1920-ban a jugoszlávoknak ítélték.
1921. 03. 4-én a jugoszláv Haditengerészet átvette és a Skradin nevet adta neki.
1920-1927 között Skradin-ként lőszerraktár és lakóhajó Jugoszláviában, majd 1924-1927-ben Teodóban lebontották.

Parancsnoka:

Eugen Chmelarz hajóskapitány 1880²²⁹⁰

Carl Beck fregattkapitány 1880²²⁹¹

Bonsquet Viktor kapitány 1884-1885 (Ő az SMS Frundsberg kapitánya, de a sajtóban rendre az SMS Auroránál tűnik fel. Lehet, hogy a két hajó útközben kapitányt cserélt?)

Stecher Frigyes fregattkapitány 1884

Franz Müller fregattkapitány 1886-1888²²⁹²

gróf Rudolf Montecuccoli fregattkapitány 1889-1890²²⁹³

Konstantin Edler von Pott fregattkapitány 1895

²²⁸⁷ Pester Lloyd, Juni Jahrgang 42, 1895-06-15 / nr. 144

²²⁸⁸ Neugkeits-Welt-Blatt, Januar 1900-01-14

²²⁸⁹ Österreichische Illustrierte Zeitung, Januar-Juni 1903-04-12

²²⁹⁰ Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Januar-Juni 1880-04-11

²²⁹¹ Militär-Zeitung, Januar-Juni 1880-06-11

²²⁹² Pester Lloyd, Mai Jahrgang 39, 1892-05-29 / nr. 129

²²⁹³ Alkotmány, 9. évfolyam, 1904-10-08 / 241. szám