

SMS Prinz Eugen 1862-1873

SMS Prinz Eugen

(Testvérhajói: SMS Don Juan d’Austria 1862-1873 és SMS Kaiser Max 1862-1873)

Vízkeszoritása: 3588 hosszú tonna (3646 t)

Hossza: 70,78 m (232 láb 3 hüvelyk) a merőlegesek között

Szélessége: 10 m (32 láb 10 hüvelyk)

Merülése: 6,32 m (20 láb 9 hüvelyk)

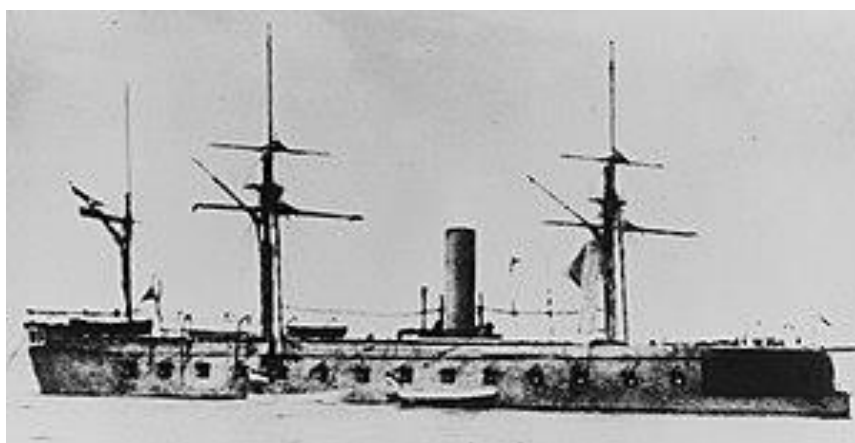
Meghajtása: 1 db egyszeres expanziós, két hengeres gőzgép

Feltehetőleg 4 db kazán

1 db propeller

Három árbocos fregatt vitorlázat.

Teljesítménye: 1926 LE (1436 kW)



174

Sebessége: 11,4 csomó (21,1 km/h)

Hatótávolsága: 1200 tengeri mérföld (2200 km) 10 csomó (19 km/h)-val.

Üzemanyaga:

Személyzete: 386 fő

Páncélzata:

Öv páncél: 110 mm (4,3 hüvelyk) kovácsoltvas páncélzat

Fegyverzete ütegsoros elrendezésben 1863-ban:

16 db 48 fontos elöltöltős löveg

15 db 24 fontos (15 cm) elöltöltős Warendorff löveg

1 db 12 fontos elöltöltős löveg

1 db 6 fontos elöltöltős löveg

¹⁷⁴ [https://en.wikipedia.org/wiki/SMS_Prinz_Eugen_\(1862\)](https://en.wikipedia.org/wiki/SMS_Prinz_Eugen_(1862))

Fegyverzete 1867-ben:

12 db 17,8 cm (7 hüvelyk)-es Armstrong elöltöltős löveg

2 db 7,6 cm (3 hüvelyk)-es négyfontos löveg

Épült: Stabilimento Tecnico Triestino (STT) Trieszt

Építés kezdete: 1861. október

Vízrebocsátása: 1862.06.14.¹⁷⁵

Hadrendbe állt: 1863. március

Hadrendből kivonták: 1873. novemberében, Pólában lebontották. Egyes részeit beépítették az SMS Prinz Eugen (II.)-be.

1862.

Vízrebocsátásánál jelen volt Ferdinánd Max főherceg felsége Charlotte főhercegnő.¹⁷⁶

1864.

Testvérhajóitól eltérően a Drache osztály egységeivel együtt, az Adrián maradt a partvidék védelmére.

1866.

1866.06.27-én Ancona előtt cirkált.

1866.07.06-án ismét az olasz vizeken járt, de ekkor sem került sor ütközetre.

A Lissai csatában 1866.07.20-án több hajót is lőtt és elkerülte az Affondatore kosolási kísérletét. A csatát lényegében sértetlenül vészelté át. A csata után este, az SMS Prinz Eugen és az SMS Habsburg, pár ágyúaszád kíséretében járőrözött a lissai vizeken.

Prinz Eugen, 650 lóerő, 35 ágyú és 370 ember.¹⁷⁷

1867.

Testvérhajóikhoz hasonlóan átépítették és átfegyverezték.

A hajó története lényegében eseménytelen volt. Az újságok csak a lissai tengeri csata kapcsán, illetve az új Prinz Eugen 1873-as megépítése viszonylatában írnak róla.

A hajót 1873-ban lebontották.

Parancsnoka:

1866. Barry Alfred sorhajókapitány (utóbb ellentengernagy)

¹⁷⁵ Klagenfurter Zeitung, Juni 1862-06-12

¹⁷⁶ Klagenfurter Zeitung, Juni 1862-06-20

¹⁷⁷ Pesti Napló, 17. évfolyam, 1866-07-25 / 4879. szám