

MÁSOK ÍRJÁK

Ribak, Borisz

AZ ANYAGI FEDEZET HIÁNYA ELLENÉRE IS
FOLYTATÓDIK A JAK-141 PROGRAM

A fordítás a Flight Internationale 1991.09.25. - 10.01.
száma 16. oldalán megjelent cikk alapján készült

Fordító: Kiss Lajos mk. százados

A rövid pályán, illetve függőlegesen fel- és leszálló JAK-141 "Freestyle" haditengerészeti vadászrepülőgép tervezési programja annak ellenére is folytatódik, hogy a Szovjetunió kormánya megvonta a tervezés anyagi fedezetét, - mondta Alekszander Dondukov, a Jakovlev tervezőiroda elnök-főkonstruktőre. (Flight International 28. August, P5).

"A JAK-141 program nem marad el. Ráadásul indiai, kínai és egyes nyugati országok megnyilatkozásai szerint várhatóan növekszik a JAK-141 fejlesztésében és gyártásában való együttműködési készségük, a tárgyalások folytatódnak" mondta.

Ennek bizonyos mértékig ellent mondanak a Szovjetunió Honvédelmi Minisztériumának lapjában, a Krasznojá Zvezdában közölték. Itt hivatkoznak a vezető berepülőpilótára, Andrej Sinitsin-re, aki azt állítja, a JAK-141 -es program elmarad a szovjet védelmi kiadások csökkentése miatt.

Sinitsin szerint: Természetesen voltak problémák a repülőgép kipróbálása során, hiszen mindez a peresztrojka hátterében, annak összevisszaságában történt. Az eredménynek megfelelően az új vadászrepülőgép fejlesztésének anyagi támogatása elmarad. Ennek ellenére két év alatt sikerült ko-

losszállis munkát végeznünk. Most azonban zsákutcába kerülünk anyagi támogatás nélkül. A tervezőiroda pedig nem illetékes a pénzügyi erőforrásokat az egyik programról a másikra átcsoportosítani.

Dondukov megerősítette, hogy a kormány anyagi támogatása bizonytalan. A tervezőiroda most keresi a kormány (magánbefektetők) anyagi támogatásának különböző lehetőségeit. Jakovlevék szűkös kapcsolatai az orosz kormánnyal inkább egy nyugati vagy keleti partner lehetőségét valószínűsítik. A JAK-141 a JAK-38 Forger-t váltaná fel a szovjet haditengerészeti légierőnél.



A JAK-141 kombinált menet-emelő hajtóműve - a JAK-Forger-éhoz hasonlóan - függőleges és vízszintes repülésnél egyaránt működik. A két RD emelő hajtómű egymás mögött, közvetlenül a vezetőfülke után helyezkedik el. Az R-79-es Tumanszkij típusú menet-emelő hajtómű utánégető tere, a szabályozható GSF-fel ellátott fúvócsővel egy blokkban van kialakítva. Az utóbbi függőleges irányba elfordítható.

A JAK-141 maximális sebessége $1.800 \frac{\text{km}}{\text{h}}$, a szolgálati magassága több, mint 15.000 m. Több célú radarral, 30-mm-es gépgyúval, levegő-levegő, levegő-föld, valamint nem irányítható rakétákkal és bombákkal van felszerelve. Rövid

(STOL) felszálláskor a maximális felszálló tömege 19.500 kg, külső terhelése 2.600 kg lehet. Független (VTOL) felszállással a JAK-141 hatótávolsága 1.400 km, ami külső póttartállyal 2.100 km-re növelhető. A repülőgép 18,3 m hosszú, fesztávolsága 10,1 m (felhajtott szárnyal 5,9 m), teljes magassága 5 méter.