

Légijárművek Üzemeltetésének aktuális kérdései
című konferencia

A Magyar Hadtudományi Társaság Repüléstudományi Szekciójának főiskolánk 0101 tantermében 1992. április 11.-én 9 órai kezdettel konferenciát szervez a fent szereplő címmel. A konferenciára szeretettel meghívjuk a Tudományos Képzési Közlemények minden kedves olvasóját. Az előzetes érdeklődés felkeltésére az alábbiakban a tervezett előadások rövid tartalmi kivonatát közöljük.

Ludányi Lajos: A korszerű üzemeltetési módszerek

Történelmi áttekintés:

- az első meghibásodásig történő és
- a kötött üzemidő (hard time) szerinti üzemeltetés.

A korszerű, perspektivikus üzemeltetési módszerek:

- az állapot szerinti üzemeltetés elve, előnyei, hátrányai, bevezetésének lehetőségei jelenleg;
- a megbízhatósági szint szerinti üzemeltetés elve, alkalmazásának korlátai az üzemeltetett repülőtechnikán;
- a diagnosztikai ellenőrzés elve, a már meglévő fedélzeti diagnosztikai rendszerek elemzése.

Rácz János: Nyugati gyártmányú repülőgépek üzemeltetésének és üzemeltetésének tapasztalatai a Malévnél

A címben jelzett tapasztalatok rendszerezett összefoglalásával az előadás segítséget kíván nyújtani azon légi jármű üzemeltetőknek, akik akár a keleti gyártmányokról nyugatira való váltás, akár új üzemeltetőként nyugati gyártmányok be-

vezetése előtt állnak.

I. A nyugati gyártmányú repülőgépek Málévnél történt Üzembeállításának főbb eseményei, illetve a közeljövőre vonatkozó tervek.

II. Az Üzemeltetés eddigi tapasztalatai

1. Az Üzemeltetni kívánt géptípus felszereltségének kiválasztása;

2. Az Üzembeállítás előkészítése
műszaki előírások beszerzése, a berendezésjavítás, anyagés, eszközellátás előkészítése.

3 A folyamatos Üzembentartás sajátosságai.

III. Következtetések, általánosítások egy korábban szovjet gyártmányokat Üzemeltető szervezet számára.

Czövek László: Légi járművek automatikus vezérlő rendszereinek Üzembentartási tapasztalatai

I. Az automatikus vezérlő rendszerekről általában.

II. A repülő csapatainknál Üzemeltetett automatikus vezérlő rendszerek rendeltetése, végrehajtandó feladataik.

III. Az automatikus vezérlő rendszerek megbízhatósága

- az automatikus vezérlő rendszerek általános Üzemeltetési jellemzői;

- a műszaki Üzemeltetés sajátosságai.

IV. A ROBAR rendszer

- létrehozásának okai;

- a rendszer felépítése, működési elve;

- alkalmazási lehetőségek;

- a csapatpróba tapasztalatai.

Dr. Pokorádi László: Repülőgépek háborús üzemeltetésének
markovi és félmarkovi modellezése ✓

A repülőtechnika háborús körülmények közötti üzemeltetése a repülőgépekre, valamint azok kiszolgálására szolgáló személyekre, berendezésekre és előírásokra épülő sztochasztikus folyamat. Az üzemeltetési rendszereket, illetve irányításuk hatásosságát bizonyos jellemzők ismeretében lehet minősíteni. Ezen jellemzők meghatározása az adott folyamat markovi, vagy fél-markovi modelljeinek segítségével történhet. Az előadásban az ilyen modellek feldíltásának és alkalmazásának lehetőségei kerülnek bemutatásra.

Kiss Lajos: Manőver repülőterekről történő üzemeltetés
kérdései

Hazánkban az új védelmi alapelveknek megfelelően fokozódott az igény a merevszárnyú repülőgépeink manőver repülőterekről történő üzemeltetése iránt. ✓

Az előadás a repülőgépek fűves repülőtéren való "járhatóságával" és annak számításával, a repülőgépek az állóhelyekről való kimozdulásával, a hátrahagyott keréknyom megengedett értékével, a nekifutás hosszának számításával, illetve az ezekhez kapcsolódó talajszilárdsági diagramok alkalmazásával foglalkozik.

Az autópálya szakaszok felhasználhatóságával kapcsolatban azok infrastrukturális előfeltételei, a repülésbiztosítás egyes kérdései, a szükség leszállópályák sajátosságai, és az azokból levonható következtetések az előadás további témái.

Balla János: A LOCTITE anyagok alkalmazása a légi járművek karbantartásában

I. A LOCTITE cég bemutatása és gyártmányainak ismertetése:

1. Anaerob gyártmányok (rögzítők, csavarbiztosítások, siktömítők, csavarmentőtömítők);

2. Cianakrilát pillanatragasztók;

3. Egyéb LOCTITE termékek (Loctite Multi Bond, UV-re keményedő és ragasztó terméksorozat elektronikai alkatrészekhez, Loctite előkezelő, tisztító, javító és karbantartó terméksorozat).

II. A LOCTITE anyagok alkalmazásának lehetőségei a légi járművek karbantartásában.

Dr. Horváth János
elnök

Dr. Pokorádi László
titkár