

# SZEMLE

ADAM KASKA

## A HÍDFŐ

(Zrinyi Katonai Kiadó, Budapest, 1979. 252 o.)

A szerző munkája lengyelül „Desant” címen jelent meg. Hasonló témával foglalkozik 1971-ben kiadott Nadwislańskie reduty (Sáncok a Visztulánál) c. könyve is. Mindkettőben a varsói felkelők segítségére siető 1. lengyel hadsereg desztant-jainak visztulai átkeléséről és elkeseredett hídfőharcairól szól.

A hídfő című regény minden fontosabb mozzanatához oda lehet tenni az 1. lengyel hadsereg valamely korabeli dokumentumát. Hőseinek túlnyomó többsége az *eredeti nevén* szerepel. Ezt a körülményt és egy rövid történelmi helyzetképet talán célszerű lett volna szerkesztői megjegyzésben, esetleg kiadói előszóban a magyar olvasók számára ismertté tenni.

1944. augusztus elsején a lengyel burzsoá politikai és katonai vezetés kirobantotta a varsói felkelést. Vérbefojtására a hitlerista hadvezetés óriási erőket vont össze Varsó térségében és Bach-Zelewski tábornok párancsnoksága alatt megindult a hadművelet a felkelők ellen. A heteken át hősiesen küzdő varsóiak helyzete szeptember elejére kritikussá vált. A felkelő csoportok parancsnokai határozottan kérték, sőt követelték a londoni lengyel emigráns kormány Honi Hadseregének főparancsnokát, Bór-Komorowski tábornokot, teremtsen végre kapcsolatot és kérjen katonai segítséget a Varsó felé törő 1. Belorusz Front párancsnokságától és a Front állományába tartozó, Berling tábornok vezette 1. lengyel hadseregtől.

Bór-Komorowski azonban nem kívánt összeköttetésbe lépni sem a szovjet, sem a Szovjetunióban alakult lengyel erők parancsokaival. Ehelyett elfogadta a németekkel való tárgyalások megkezdését. Ekkor érkezett Londonból a hír, hogy a szovjet és a lengyel csapatok megpróbálnak támadást kibontakoztatni Varsó el-

foglalására. A Honi Hadsereg főparancsnoka felfüggesztette a hitleristákkal a békes elvonulásról kezdett megbeszéléseket.

Szeptember 12-én a felkelés egyes önállóan harcoló csoportjai egyesítették erőiket egy közös párancsnokság alatt és — mivel Bór tábornok még mindig nem kereste a kapcsolatokat a szovjet csapatokkal — az „Egyesített fegyveres erők” vezetése átküldte megbízottait a Visztulán. Másnap éjjel a Honi Hadsereg feldeleit is átsónakáztak Varsó Praga városrészébe a szovjet és a lengyel párancsnoksághoz. Így jött létre végül összeköttetés a felkelés vezetése és az 1. Belorusz Front között. Ezt követően a szovjet párancsnokság a felkelők által megadott helyekre a front 16. légihadseregének PO—2-es gépeivel rendszeresen juttatott élelmet, fegyvert, lőszert, gyógyszert stb. Egy összesítés szerint 1944. szeptember 14—október 1. között a szovjet és a lengyel pilóták 2243 felszállással mintegy 160 tonna anyagot juttattak légi úton Mokotów, Ziloborz, Czerniaków és más kerületek felkelőinek.

A szovjet és a lengyel csapatok eközben — szeptember 14-re — felszabadították a Praga városrészt és kijutottak a Visztulához. A nagy víziakadály átkeléséhez azonban nem volt elegendő eszközük. Sikerült ugyan az ellenség védelmében néhány hídfőállást létesíteni a Visztula és a Narew folyók partján, de ezekben elkeseredett harcok folytak, megtartásuk jelentős erőket kötött le.

Praga városrész elfoglalása ugyanakkor stratégiailag jelentős esemény volt, mert ezáltal a hitleristák elvesztették a keleti arcvonalra irányuló utánpótlási útvonalaik egyik legfontosabb csomópontját. Ez azonban nem mentette meg Varsót. Hitler kegyetlenül meg akarta torolni a lengyel felkelést. Újabb erők érkeztek Varsóhoz és Bach-Zelewski utasítására nagy

támadást indítottak a felkelők által még birtokolt városrészek, különösen a Visztula-parti környék elfoglalására, hogy ezáltal megakadályozzák, hogy a szovjet és a lengyel csapatok hídfőt létesítsenek a varsói parton.

A kialakult súlyos helyzetben sem mondott le az 1. lengyel hadsereg parancsnoksága a főváros lakosainak megsegítéséről. Mikor végre kapcsolat jött létre a felkelőkkel, megfontolás alá vehették, miként is nyújtsanak támogatást az élethalálharcot vívó varsóiaknak. Rokosszovszkij marsall, az 1. Belorusz Front akkori parancsnoka írja emlékirataiban: „elhatároztuk, hogy erős deszantot szállítunk a túlsó partra, Varsóba, folyamatkező eszközök felhasználásával. A hadművelet szervezését az 1. lengyel hadsereg törzse vállalta magára. A partraszállás idejét és helyét, a tüzérségi és légi biztosítás tervét, a hazafiakkal való együttműködést, mindent időben egyeztetünk a felkelés vezetőségével. Szeptember 16-án a lengyel hadsereg deszantalegységei megindultak a Visztulán át. Olyan szakaszok száltak partra, amelyek a felkelő osztagok kezén voltak. Erre épült egyébként minden számítás. És váratlanul kiderült, hogy ezeken a szakaszokon hitleristák vannak.

A hadművelet nehezen bontakozott ki. A deszant első lépcsője nagy nehézségek árán megvetette lábát a parton. Egyre újabb erőket kellett harcba vetni. A veszteségek növekedtek, a felkelők vezetői pedig semmi segítséget nem nyújtottak a deszantnak, de még csak kapcsolatot sem próbáltak felvenni vele.” (K. K. Rokosszovszkij: Katonai kötelesség. Zrínyi Katonai Kiadó, Budapest, 1971. 301. o.)

A több helyen átkelt lengyel katonáknak, a felkelőktől elszigetelten, csak Czerniakównál sikerült több napon át tartani az elfoglalt utcarészeket és háztömböket.

Szeptember 22-re, a fasiszta túlerővel vívott elkeseredett harcokban, a nagy vérvesztéséget szenvedett lengyel alegységek helyzete teljesen reménytelenné vált. Berling tábornok lengyel hadseregparancsnok másnap elrendelte a deszant visszatérését Praga városrészbe. A katonákkal együtt számos felkelő is, ki csónakon, ki úszva, ki a lerombolt hidak roncsain át, megkísérelte az átjutást a Visztulán. A fasiszták minden tüzérszökecskel lötték a partszakaszokat és a folyót. Az átkelők közül igen sokan életüket veszítették.

Ez dióhéjban a Kaska-regény történelmi háttere. Az író hűen idézte fel azt a politikai légkört, amely Varsóban az adott időszakban uralkodott. Megrázóan

ábrázolja a hazájuktól éveken át távol élő lengyel katonák hazatérését és találkozásait a varsóiakkal. Egy-egy szereplő gondolkodásán, magatartásán keresztül sokoldalúan mutatja be az egész bonyolult helyzetet és az emberek viselkedését befolyásoló problémákat. Például: hogyan vélekedtek az ellenállásról, a varsói felkelésről, az 1. lengyel hadseregről stb. a lengyel társadalom különböző rétegei, milyen érzékenyen reagáltak a katonák türelmetlenségére, arra, hogy nem ismerve a német megszállás következtében kialakult hazai viszonyokat, bíráló szavakkal illettek jelenségeket. Ugyanakkor a varsóiak is szemrehányó megjegyzéseket tettek a „Berling-fiúk” késésére.

A regény konkrét tartalma a Czerniakóvi hídfőállás létrejöttének és nyolc napon át tartó hősi védelmének története. A könyv éppen azért hat az olvasóra, mert igazat ír, nem szépít, a maga tragikus valóságában ismerteti meg az eseményekkel. Eszmeileg-politikailag elkötelezetten, mély humanizmussal mutatja be a felkelőket, a lengyel és a szovjet katonákat, a felszabadulást váró, sokat szenvedett lengyeleket, az angolokat istenítő polgárokat, a közös küzdelemben egymásra találó, különböző politikai csoportosuláshoz tartozó felkelőket egyaránt. Alakjai történelemformáló hősök és magánemberek — mindez mozgalmas, cselekvő egységben tárul fel a regény oldalain.

A Czerniakóvi hídfőharcokkal foglalkozva képet rajzol a zilborzi hídfőállásban kibontakozó elkeseredett küzdelmekről és a városközpontban, valamint Motokóvban folyó védelmi harcokról is. Tolmácsolja a felkelés megsegítésével kapcsolatos nézeteket, és ezeket rövid „hadkönyveléssel” válaszolja meg. A szovjet és a lengyel hadseregtől várt támogatás lehetőségeit elemezve rámutat, hogy az 1. Belorusz Front hadműveleteivel összehangolt felkelésnek milyen esélyei lehetnek volna, s mivel ez nem történt meg, a segítségre siető erők sem ölthettek tömeges méreteket. Egyszerű okból: az 1. lengyel hadseregnek összesen 44 ponton állt rendelkezésére. Egy NLP típusú pontonon 15 ember fért el. A felkelőkkel megbeszélte helyek elfoglalására az erőket (és a pontonokat) el kellett osztani. S mivel az átkelés helyeit a fasiszták közben birtokba vették, lövegeikkel nemcsak a folyót, hanem a Praga városrész part menti sávját is tűz alatt tudták tartani. Ennek következtében az 1. lengyel hadsereget nagy veszteségek érték az átkelések során emberben és eszközökben, még a varsói partréz elérése előtt.

Adam Kaska plasztikusan ábrázolja a varsói felkelés utolsó napjainak-óráinak

tragédiáit. A szenvedéseken és borzalmon azonban átizzik az örök emberi bizakodás, a humanizmus, a boldogság utáni vagy és az élet igenlése. Ez a regény éppen emberközelségével ragadja magával az olvasót, aki az utolsó laphoz érve még sokáig gondolkodni kénytelen a történeten, és állást foglalni a hídfőharccok résztvevőinek véleményében.

A regényt Bába Mihály fordította szíven, hitelesen. Tabák András szerkesztő gondossága is érződik a könyvön. Jó lett volna bátrabban élnie a szerkesztői jegyzetek lehetőségével éppen annak érdekében, hogy a magyar olvasó tudja is, hogy igaz történet beavatottja lett.

Godó Ágnes

B. B. SCHOFIELD

**DER SPRUNG ÜBER DEN KANAL**  
**Unternehmen „Neptun”**  
**Die allierte Landung in der Normandie 1944**  
(Motorbuch Verlag, Stuttgart, 1978. 258 o.)

A nyugati szövetségesek 1944. június 6-i normandiai partraszállásáról írott művek száma és terjedelme ma már szinte áttekinthetetlen. A művek többsége azonban inkább a partraszállást követő szárazföldi hadműveletek leírásával és elemzésével foglalkozik s viszonylag kevés azon szerzők száma, akik a partraszállást megelőző tervező-szervező munkát, az inváziós hadsereg átszállításának bonyolult mechanizmusát, nemkülönben a partraszálló hadművelet egész lefolyását, más szavakkal a modern történelem legnagyobb kombinált tengeri-légi deszanthadműveletét veszik kés alá.

B. B. Schofield admirális, az angol flottafőparancsnokság törzsének egykori magasrangú tisztje s egyben az angolszász inváziós erők angliai főhadiszállásának egyik vezető munkatársa, nem kisebb feladatra vállalkozott! „*Ugrás a Csatornán át. A »Neptun« vállalkozás. Szövetséges partraszállás Normandiában 1944-ben.*” című művében, mint a normandiai partraszállást sikerre vivő deszanthadművelet létrejöttének és megvalósításának, az ún. Neptun vállalkozásnak tárgyszerű, nagy szakértelemmel és kevés részrehajlással megírt ábrázolására.

Mint köztudott, a tengeri deszanthadműveletek nem ismeretlenek az emberiség történelmében: a görög, római partraszálló hadműveletek, az újkor hajnalán végrehajtott angol (Drake 1585-ös támadása a nyugat-indiai szigetek ellen), spanyol (II. Fülöp Nagy Armadájának támadása Anglia ellen 1588-ban) és svéd (Gusztáv Adolf 1628, 1632-i hadjáratai) vállalkozások, a XVIII. századi angol

partraszállások (hétéves háború, amerikai függetlenségi háború), a XIX. sz-i angol—francia akció (1853—56, krími háború) s végül az ugyancsak angolok és franciák által kezdeményezett majd kudarcba fulladt hadművelet a Gallipoli-félsziget és a Dardanellák tengerszorosa ellen az első világháború második évében — jelzik a legkiemelkedőbb „kétéltű” hadműveletek sorát.

A II. világháború menetében a tengeri deszanthadművelet a brit hadsereg Dunkerque-i kivonulása óta napirenden volt, megvalósítására azonban csak a Szovjetunió nagy katonai sikerei által létrejött feltételek mellett kerülhetett sor. Ennek ideje szovjet megítélés szerint jóval hamarabb bekövetkezhetett volna, mint ahogy az angolszász szövetségesek — elsősorban politikai megfontolások alapján — tervbe vették, ill. a gyakorlatban végül is kivitelezték.

Mindez mit sem von le az angolszász hatalmak normandiai partraszállásának történelmi jelentőségéből s nem kisebbíti az antifasiszta koalíció nyugati államai népeinek áldozatkészségét és hősi erőfeszítését a német fasizmus közös megsemmisítésében.

A „Neptun” hadművelet megtervezése és későbbi lebonyolítása B. Ramsay angol altengernagy nevéhez fűződik, aki a brit expedíciós hadsereg Dunquerque-i sikeres evakuálását végrehajtotta, majd jelentős szerepet vállalt az angolszász hatalmak 1942 novemberi észak-afrikai partraszállásának irányításában. Nemcsak a tengeri deszanthadművelet megtervezéséből vette ki részét, hanem an-