

**AZ OSZTRÁK—MAGYAR MONARCHIA HADITENGERÉSZETÉNEK
HADMŰVELETEI AZ ELSŐ VILÁGHÁBORÚBAN**

Összesítések, táblázatok

A Hadtörténelmi Közlemények az 1985. évi 2., az 1986. évi 3., az 1989. évi 1. és az 1991. évi 4. számaiban közreadta — folytatásban — az „Oszták—Magyar Monarchia haditengerészetének hadműveletei az első világháborúban” című írásomat. Ez a feldolgozás alapvetően két nagy munkára támaszkodik. Az egyik H.H. Sokol: „Österreich—Ungarns Seekrieg 1914—18” című könyve, a másik Sachsenfelsi Dietrich Richárd: „A cs. és kir. haditengerészet világháborús története és magyar hősi halottai” című kézírata, mely a Hadtörténelmi Intézet Levéltárában található. Ezekon felül sok más, a tárggyal foglalkozó, nagyrészt oszták szerzőktől származó kiadványt és visszaemlékezést is felhasználtam. Munkám megjelentetésével az volt az elsőrendű célom, hogy egyrészt a téma iránt érdeklődő magyarok is képet kapjanak a haditengerészetünk működéséről, másrészt, hogy hadtörténeiszek figyelmét és érdeklődését felkeltsem a Monarchia fegyveres erői egyik haderőnemének a hadműveletei iránt, mert erről az első világháborút tárgyaló írások — úgy tűnik — nálunk megfelelkeznek. Ahol pedig mégis megemlítik a cs. és kir. haditengerészetet, ott a hajóhad tevékenysége nem kapja meg azt a hangsúlyt, amely eredményei alapján megilleti. Jóindulatú feltételezésem szerint flottánknek a történelmi művekből való kimaradása csak arra vezethető vissza, hogy nem eléggé ismeretes a háborúban betöltött szerepe és nem ismertek eredményei.

Hadd utaljak a haditengerészetünkkel kapcsolatos nagyfokú tájékozatlanságra néhány kirívó példával — s itt nem is a hajóállományról szóló számszerű adatokra gondolok —, hanem olyan feltűnő tévedésre, amely pl. Galántai Jószef: Az első világháború című könyvében olvasható, amikor a következőket írja: „... a Monarchia hadihajói is kifutottak a cattarói támaszpontról, hogy megkíséreljék az Otrantói-szoros blokádjának áttörését, de a korfui francia flotta még a szoros elérése előtt kikényszerítette az összecsapást, és a SZENT ISTVÁN elsüllyesztésével visszafordította a Monarchia flottáját.” Az idézetben foglaltaknak semmi köze sincs a valósághoz. A cs. és kir. hajóhad ugyanis sohasem akarta áttörni, csupán széttörni az otrantói tengerzárát és a zár szétzúzására vezetett támadások — különösen az 1916. július 8-i (NOVARA gyors-cirkáló, parancsnoka Horthy Miklós sorhajókapitány), az 1916. december 22—23-i (négy romboló, köteléparancsnok Bogumil Nowotny korvettkapitány), és az 1917. május 15-i (NOVARA-csoport, köteléparancsnok Horthy sorhajókapitány) — sikeresek voltak. Ezekben a támadásokban azonban sem csatahajók, sem páncélos cirkálók nem vettek részt. Továbbá, a SZENT ISTVÁN csatahajó elsüllyedését eredményező, 1918. június 8—10-ei akcióra a hajók Polából futottak ki. A korfui francia flottáról pedig tudni illik, hogy miután az U 12 (parancsnoka Lerch Egon sorhajóhadnagy) 1914. december 21-én megtorpedózta a franciák vezérhajóját (JEAN BART csatahajó), a franciák többé nem vezényeltek csatahajót az Adriára. 1915. április 27-én pedig az U 5 (parancsnoka lovag Georg von Trapp sorhajóhadnagy) torpedózta meg és süllyeszt-

tette el a francia LÉON GAMBETTA páncélos cirkálót s ettől az időponttól a háború végéig nem hajózott több francia páncélos cirkáló az Adrián. Tehát semmiféle francia flotta nem kényszerített ki összecsapást. Az igazság az, hogy a SZENT ISTVÁN-t két véletlenül arra cirkáló olasz MAS közül a MAS 15 két torpedója süllyesztette el. Hol volt itt összecsapás? Az osztrák—magyar haditengerészeztől ennél a néhány téves sornál több alig olvasható ebben az első világháborút tárgyaló könyvben. Mintha ez a félbeszakított akció lett volna a legfontosabb, legjellemzőbb a cs. és kir. hajóhadra.

Még ennyi sincs az Akadémiai Kiadónál 1978-ban megjelent „Magyarország története” című, egyébként számtalan részletkérdést is tárgyaló munkában, bár, annak ellenére, hogy nem hadtörténetet ad közre, a „Magyarország az első világháborúban” című XV. fejezetében az 1083. oldaltól az 1234. oldalig foglalozik a témával. Egyik alfejezetének címe: „A Monarchia hadereje”, de a haditengerészetet meg sem említi, holott az vitathatatlanul a haderő része, amint azt a véderőről szóló 1868: XL. tc. 2. §-a leszögezi: „A fegyveres erőt képezik: a hadsereg, a hadi tengerészet, a honvédség és a népfölkelés.” A haditengerészetet csak a cattarói matrózlázadással és a hajóhad átadásával kapcsolatban méltatja néhány sorral . . .

De azt is feltételezhetem, hogy a cs. és kir. haditengerészeztől azért nem írtak történezeink, mert nem is akartak. Hiszen amiről nem beszélünk, nem írunk, az nincs, vagy előbb-utóbb elfelejtik. És miért kellett volna elfeledni a hadiflottát? Talán, hogy ne emlékezzünk egy nemzeti öntudatot is tápláló tényre: volt (osztrák—)magyar Adria, Tengermellék?

Vagy valószínűbb, hogy azért kellett elhallgatni a hadiflottát, mert arról szólva nem lehetett nem említeni Horthy Miklóst. Márpedig Horthy Miklós kitünő tengerésztiszt volt, a Habsburg Birodalom történetében az egyetlen magyar flottaparancsnok, akiről egy 1985-ben, Koblenzben kiadott tengerész-életrajzi lexikon többek között azt írja, hogy „legalább tíz esztendővel előbb lett volna szükség a cs. és kir. flotta élén egy ilyen férfiúra”. S a haditengerészeztől szólván, semmiképpen sem lehetett volna Horthy személyét kihagyni. Tehát inkább a flottáról se essék szó.

És mi olvasható a haditengerészet első világháborús hadműveleteiről az 1985-ben kiadott „Magyarország hadtörténete” című reprezentatív műben? Úgy szólván semmi. Csupán egy bekezdés arról, hogy a hadiflotta hány hajóval rendelkezett a háború kezdetén, s felkészült az Adria védelmére és „Szerbia—Montenegro kikötőinek zár alá vételére”. (Szerbiának nem volt kijárása az Adriára, így kikötője sem . . .). És egy bekezdés — természetesen — a cattarói matrózlázadásról. De hogy ez a hajóhad mit csinált, hogyan látta el feladatát, hogyan védte meg az Adriát és az egész tengerpartot, hány hajója pusztult el s ő mennyit süllyesztett el stb., erről egy árva szó sem esik.

E példálózó felsorolás is világossá teszi, hogy a cs. és kir. haditengerészet első világháborús harcait feltáró és bemutató munka nagy űrt hivatott betölteni hadtörténetünkben, amikor többek között bemutatta azt is, hogy milyen roppant erőfeszítéssel és helytállással küzdöttek a haditengerészek hazájukért

A cs. és kir. haditengerészet háborús eredményeiről és veszteségeiről az itt következő táblázatok adnak tájékoztatást. A kimutatásokból — és az 1989-ben és 1991-ben megjelent részekből — terjedelmi korlátok miatt hiányoznak a

tengerészeti repülők. Tevékenységük külön tanulmányt igényel. Annyit azonban e helyen is el kell mondanunk, hogy a repülőgépgyárak 1918. október 7-ig 570 darab különböző típusú repülőgépet adtak át a haditengerészet részére. Ebből a háború alatt (október 7-ig) az ellenség lelőtt 71-et (más forrás szerint 56-ot), szerencsétlenség következtében elpusztult 151 (más forrás szerint 166), kiselejtezték 80-at s így a haditengerészet repülőgéppállománya 1918. október 7-én 268 darabból állt. A cs. és kir. tengerész repülők lelőttek 24, leszállásra kényszerítettek 30 ellenséges (olasz és francia) gépet, elsüllyesztettek 8 hajót, köztük a történelemben először víz alatt hajózó tengeralattjárót, a francia FOUCAULT-t, hogy utána személyzetét az utolsó emberig kimentsék. Megsemmisítettek 5 léghajót, amelyek közül kettő a táblázatban is szerepel. A tengerészrepülők közül elesett 101 fő, fogságba jutott 64 fő.

A táblázatokba foglalt kimutatásokból azonban nem tűnik ki minden, ezért röviden összefoglaljuk a legfontosabbakat.

Az osztrák—magyar haditengerészet legnagyobb és mindenkit meglepő eredménye az volt, hogy sikerrel megvédte partvonalát és hadikikötőit a nála sokkalta nagyobb és erősebb francia flotta támadásai ellenében; a háború négy évében biztosította a part menti hajózást, vagyis a hadianyag, a katonaság és minden más utánpótlás tengeri úton való szállítását Triesztől Cattaróig, majd Durazzóig. „Megállapítható — írta Lapeyrere altengernagy már 1914 december végi jelentésében —, hogy nem csupán a Monarchia partvidéke elleni vállalkozások járnak nagy kockázattal, hanem ezután a Montenegróba irányuló hajókíséreteknél is óriási kockázattal kell számolni...” A Times pedig ugyanekkor így írt: „... A francia tengerészeti vezetőség azt remélte, hogy flottája képes lesz megszerezni Cataro kikötőjét operációs bázisul, ámde Cattaro elfoglalása nem következett be...” Haus tengernagy, a cs. és kir. haditengerészet parancsnoka erről 1915 februárjában írt jelentésében leszögezte: „A háború előtt mindenki tudta, hogy a cs. és kir. hajóhad gyengébb annál, hogysem a nála sokkalta erősebb francia flottával egyedül megütközhesen, ennek még a gondolata sem merült föl. A háborúban most már több mint hét hónapja teljesen egyedül harcol a cs. és kir. flotta a franciák ellen, akiknek mégis tetemes veszteségeket okozott (JEAN BART, CURIE, DAGUE, Lovcen ütegek elhallgattatása)...” És 1915 májusától a francia hajóhadhoz csatlakozott az olasz, később brit egységeket is vezényeltek az Adriára, nem beszélve a francia és az olasz tengerészeti repülőkről. És ilyen hatalmas túlerővel vette fel a küzdelmet eredményesen a cs. és kir. hajóhad, amelyről itthon soha egyetlen elismerő szó sem esik...

A számszerű veszteséglista szerint néhány kirívó adat: a cs. és kir. haditengerészet vesztesége, azaz elsüllyedt hajóinak száma 39, további 6 pedig súlyosan megsérült, de vízen maradt s később kijavították. Az antant hajóvesztésége ezzel szemben 219 egység (köztük négy léghajó), és egy súlyosan megsérült cirkáló (DARTMOUTH). Ebben a veszteségszámban a JEAN BART, a DUBLIN cirkáló, a WEYMOUTH cirkáló és a japán SAKAKI romboló nincs benne.

Az elsüllyesztett cs. és kir. egységek között van 9 tengeralattjáró, az antant ugyanakkor 16 tengeralattjárót vesztett, igaz, közülük hármat saját egység süllyesztett el, tévedésből (az olasz GUGLIELMOTTI-t egy brit ágyúaszád, a H 5 brit tengeralattjárót egy másik brit tengeralattjáró, a W 4 brit tengeralattjáró pedig saját aknára futott). Az antant elvesztett 10 rombolót, míg a cs.

és kir. flotta 5-öt, de ebből egy, a STREITER saját gőzössel ütközött össze s azért süllyedt el.

Ami a cs. és kir. tengeralattjárókat illeti, annak ellenére, hogy összesen csak 27 darab volt belőlük, a legtöbb ellenséges hajót, összesen 131 egységet ők küldtek hullámsírba, mégpedig leginkább szállítógőzöket a Földközi-tenger térségében, szám szerint 117-et.

Erről a flottáról talán mégis érdemes lett volna legalább megemlékezni az első világháborút tárgyaló könyvekben.

Befejezésül álljon itt egy sor annak a dr. Hardy Kálmánnak az első világháborús Dunaflottilláról írt tanulmányából, aki maga is tengeralattjárón szolgált, majd 1942-től a magyar királyi honvéd folyamerőknek volt a parancsnoka: „Nincs az a tökéletes technika, amely a harcosok lelkületét pótolni tudná!”

I.

A CSASZÁRI ÉS KIRÁLYI HAJÓHAD ŰSZÓEGYSÉGEINEK ELOSZTÁSA 1919—1921-BEN

1918. október 30-án este, 20 h-kor a badeni főhadiszálláson tartózkodó IV. Károly király, lovag Franz von Keil tengernagy útján elrendelte, hogy a cs. és kir. hajóhadat parancsnoka, nagybányai Horthy Miklós ellentengernagy adja át a Délszláv Nemzeti Tanácsnak. Az átadás október 31-én történt meg s utána, 16 óra 45 perckor, a Polában állomásozó egységeken bevonták a haditengerészet piros-fehér-piros lobogóját. Ezután a magyar, osztrák és cseh nemzetiségű legénység és tisztikar partra szállt. A hajókon csak horvát, dalmát, szlovén és szerb ajkú tisztek és legénységek maradtak, akik fölvtették az új lobogót, a leendő Jugoszlávia — az akkor alakuló Szerb-Horvát-Szlovén Állam (később Királyság) — új hadilobogóját. A fegyelem teljesen meglazult, a maradék szláv legénység elégtelen volt a szolgálat ellátására, mert a szükséges létszám alig egyharmadát tette ki, pedig akkor még a fegyverszünet sem volt megkötve. Ebben a zűrzavarban, október 31-ről november 1-re virradó éjjel az S-1 önjáró torpedóval az olasz Rossetti és Paulicci tengerésztisztek áttörték a védőrendszert és két időzített aknát helyeztek el a VIRIBUS UNITIS volt zászlóshajó alá, amelyek felrobbantak. A csatahajó 14 perc alatt elsüllyedt, magával rántva a hullámsírba kb. 400 főnyi legénységet és a jövődő Szerb-Horvát-Szlovén Királyság tengerészetének csaknem teljes tisztikarát.

IV. Károly királynak ugyanekkor kiadott rendelkezése alapján a cs. és kir. Dunaflottilla egységei a magyar királyi kormány tulajdonába kerültek, amely egységek — a zátonyon megfeneklett BODROG monitor kivételével — Wulff Olaf korvettkapitány parancsnoksága alatt november első napjaiban befutottak Budapestre.

Az antant hatalmakkal 1918. november 3-án, Padovában kötött fegyverszünet értelmében — amely november 4-én lépett életbe — az olasz haditengerészet 5-én megszállta Polát, más egységek pedig partraszálltak Triesztben, Monfalconében, majd Fiumében, Cattarót pedig angol, francia és olasz haditengerészeti erők vették birtokukba.

Az antant Katonai Tanácsa több irányelvet is kidolgozott a német és osztrák—magyar hajóhad sorsára vonatkozóan, de ezeket nem sikerült a tervek szerint végrehajtani. Az Amerikai Egyesült Államok és Japán érdektelenséget nyilvánított a cs. és kir. hajóhad ügyében, mert saját flottájuk olyan nagy volt, hogy az elérte, illetve megközelítette a brit flotta erejét, idegen hajókra nem volt szükségük.

A brit, francia és olasz érdek csak abban volt egységes, hogy a Szerb-Horvát-Szlovén Királyságot meg kell fosztani újonnan szerzett flottájától, mert nem engedhették meg új vetélytárs megjelenését a Földközi-tenger térségében. IV. Károly király eredeti elképzelése szerint azért engedte át a haditengerészetet a délszlávoknak, mert a wilsoni elvek alapján a Monarchiát olyan trialista állammá akarta átformálni, amelyben Auszt-

ria és Magyarország mellett, ez előbbiekhöz hasonló, vagy azonos státuszú Horvát-Szlovén vagy Délszláv állam alakult volna meg a Habsburg uralkodó jogára alatt, ami gyakorlatilag azt jelentette volna, hogy a haditengerészet továbbra is a Monarchia — tehát az uralkodó — rendelkezése alatt marad. Az antant rövid úton, hatalmi erővel megfosztotta a Szerb-Horvát-Szlovén Királyságot is a hajóhadtól, és 1921-ben olasz és francia legénység olasz, illetve francia kikötőkbe vitte az egységek nagy részét. Az antant Katonai Tanácsa — valójában azonban a brit és francia kormány — a következő határozatot hozta: a volt cs. és kir. hajóhad összes egységét, jelképesen, felosztják Nagy-Britannia, Franciaország és Olaszország között, illetve a háborúban elvesztett kereskedelmi hajótér pusztulása ellenében kárpótolják Görögországot, Portugáliát és Romániát néhány hadihajóval. A Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak pedig csupán könnyű partvédő hajókat és fegyvertelen kis egységeket adnak. A nagy hadihajók (csatahajók, páncélos cirkálók) valamint a tengeralattjárók öt éven belül lebontandók, vagy ha kísérletezésre, tanulmányozásra akarják azokat felhasználni, fegyverzetüket másfél éven belül el kell távolítani. Ezt a döntést kemény pénzügyi szankciók fenyegetése mellett Olaszországgal is elfogadtatták, az egyetlen antant hatalommal, amely érdekelt volt a neki juttatott teljes hajóállomány megtartásában, mert ez kedvezőbb helyzetbe hozta volna a Földközi-tengeren Franciaországgal szemben.

A brit Admirális egyetlen hajó besorolására sem tartott igényt, mert a brit hajók műszaki színvonala magasabb volt, mint a cs. és kir. hadihajóké. Ellenben megbízást adott olasz gyáraknak arra, hogy a Nagy-Britanniának juttatott egységeket bontsák le és csak az anyag értékesítéséből befolyt összegre tartott igényt.

A francia és az olasz haditengerészet a határozat értelmében kénytelen volt tehát a nekik adott nagy és még jól használható egységeket is lebontani. Flottájukba csupán kisebb egységeket sorolhattak be, néhány gyorscirkálót és rombolót, ami gyakorlatilag nem változtatott a tengerészeti erőviszonyokon.

Az említett kisebb országok azonban megtarthatták a kapott hajókat, hiszen azok nagyrészt torpedónaszádok voltak. Közülük jó néhány még a második világháborúban is szolgálatban állt, némelyik — a háború lefolyásától függően — jugoszláv vagy görög, majd olasz, végül német lobogó alatt.

A CSÁSZÁRI ÉS KIRÁLYI HADITENGERÉSZET ÚSZÓEGYSÉGEINEK ELOSZTÁSA A VILÁGHÁBORÚ UTÁN

Lebontásra rendelt egységek

Nagy-Britannia bontja le:

Csatahajók:

HABSBURG, ÁRPÁD, BABENBERG, BUDAPEST, MONARCH

Páncélos cirkálók:

KAISERIN UND KÖNIGIN MARIA THERESIA, KAISER KARL VI, SANKT GEORG

Cirkálók:

ADMIRAL SPAUN, ASPERN, SZIGETVÁR, LEOPÁRD, PANTHER

Akna hajók:

CHAMÄLEON, SALAMANDER

Torpedónaszádok:

6., 7., 8., 9., 10., 14., 18., 50., 51., 53., 55., 56., 57., 58., 59., 62. 63., 64., 65., 66., 67., 68., 70., 71., 72., 73. számúak.

A brit Tengernagyi Hivatal megbízásából a lebontást olasz gyárak végezték La Speziában, Genovában, Velencében és Tarantóban.

Franciaország bontja le:

Csatahajók:

ERZHERZOG KARL (Bizerta előtt vontatás közben elsüllyedt), ERZHERZOG FRIEDRICH, ERZHERZOG FERDINAND MAX, PRINZ EUGEN

Páncéloshajó:

DON JUAN D'AUSTRIA (leszerelt állapotban, vontatás közben Pola előtt elsüllyedt)

Cirkáló:

KAISER FRANZ JOSEF I (Punta d'Ostro előtt ismeretlen okból elsüllyedt)

Aknahajók:

BASILISK, DROMEDAR

Torpedóhajó:

SATELLIT

Rombolók:

PANDUR, REKA, SCHARFSCHÜTZE

Torpedónaszádok:

13., 15., 16., 17. számúak

Tengeralattjárók:

U 4, U 27, U 31

Aknaraktárhajó:

DELTA (volt ZRÍNYI korvett, Pola előtt ismeretlen okból elsüllyedt)

Olaszország bontja le:

Csatahajók:

ERZHERZOG FRANZ FERDINAND, RADETZKY, ZRÍNYI, TEGETTHOFF

Torpedóhajók:

SPALATO, ZARA, SEBENICO, METEOR, BLITZ, KOMET, PLANET, TRABANT, MAGNET

Órhajó:

MARS (volt TEGETTHOFF páncélos hajó)

Lakóhajó:

KRONPRINZESSIN ERZHERZOGIN STEPHANIE (volt csatahajó)

Rombolók:

HUSZÁR, USKOKE, TURUL, CSIKÓS, DINARA, VELEBIT, WARASDINER

Torpedónaszádok:

1., 2., 3., 5., 12., 20., 21., 22., 23., 24., 27., 29., 30., 31., 32., 33., 34., 35., 37., 39., 40. számúak

Tengeralattjárók:

U 1, U 2, U 5, U 10, U 11, U 15, U 17, U 21, U 28, U 32, U 40, U 47

KÜLÖNBÖZŐ GYŐZTES ÁLLAMOK HAJÓHADAIBA
SOROLHATÓ EGYSÉGEK

(zárójelben az új név)

Nagy-Britannia nem sorolt be hajóhadába cs. és kir. egységet.

Franciaország:

Cirkáló:

NOVARA (THIONVILLE)

Tengeralattjárók:

U 14 (volt CURIE, visszakapta), U 22, U 29, U 41

Romboló:

DUKLA

Olaszország:

Cirkálók:

HELGOLAND (BRINDISI), SAIDA (VENEZIA)

Rombolók:

UZSOK (MONFALCONE), LIKA II (CORTELLAZZO), TRIGLAV II (GRADO),
TÁTRA (FASANA), ORJEN (POLA majd ZENZON), CSEPEL (MUGGIA), BALATON
(ZENZON)

Segédhajók:

POLA (FIANONA), TEODO (BARBANA), GÄA (SAN GIUSTO), PELIKAN (GENERALE
ALIMONDI), VESTA (MARTE)

Mentőhajó:

HERKULES (TESEO)

Jachtok:

SEN (vitorlás), LILY (vitorlás), FREDÁ (vitorlás), MIRAMAR (motorjacht),
LACROMA (volt TIGER cirkáló, motorjacht)

Állomáshajó:

TAURUS (MARECHIARO, AURORA)

Torpedónaszádok:

11. számú (FRANCESCO RISMONDO) 25.

Viztender:

NYPHE (LIVENZA)

Vontatók:

PLUTO (VOLOSCA), HIPPOS (CAPO D'ISTRIA), BÜFFEL (MEDOLINO)

Hulkok, gép nélküli, leszerelt hajók:

ADRIA (ex RADEZKY), ALPHA (ex GREIF), GAMMA (ex FASANA), FEUER-
SPEIER (ex ERZHG. ALBRECHT, BUTTAFUOCO), CUSTOZA, ALBATROS, NAU-
TILUS, BELLONA (ex KAISER), MINERVA (ex SAIDA), BETA (ex KAISERIN
ELISABETH)

Torpedóhajó:

LUSSIN (SORRENTO)

Görögország:

Romboló:

ULAN (SMYRNI)

Torpedónaszádok:

92. (PROUSSA), 94. (PANORMOS), 95. (PERGAMOS), 98. (KYZIKOS), 99. (KIOS), 100. (KIDONIA) számúak

Portugália:

Torpedónaszádok:

85. (ZEZERE), 86. (AVE), 88. (CAVADO), 89. (SADO), 90. (LIZ), 91. (MONDEGO) számúak

Románia:

Torpedónaszádok:

74. (VIFORUL), 75. (VARTEJUL), 80. (VIJELIA), 81. (SEORUL), 82. (NALUCA), 83. (SMEUL), 84. (FULGERUL) számúak

Monitorok:

SAVA (BUCOVINA), TEMES (ARDEAL), INN (ex ÚJVIDÉK, ex MARX) (BAS-ARABIA)

Jugoszlávia:

Torpedónaszádok:

19. (D 4), 36. (D 2), 38. (D 3), 54. (T 12), 60. (T 9), 61. (T 10), 69. (T 11), 76. (T 1), 77. (T 2), 78. (T 3), 79. (T 4), 87. (T 5), 93. (T 6), 96. (T 7), 97. (T 8), számúak.

Partvédő páncélos:

KRONPRINZ ERZHERZOG RUDOLF (KUMBOR)

Állomáshajó:

DALMAT (VILA)

Műhelyhajó:

CYKLOP (PERUN)

Akna-hajó:

AURORA

Vontató:

GIGANT (MOCNI)

Segédhajók:

NAJADE (SITNICA), NIXIE, VERMAC (MARLJIVI), QUARNERO

Hulkok, gép nélküli, leszerelt hajók:

SCHWARZENBERG (ex LAUDON), DONAU, KAISER MAX, VULKÁN (ex PRINZ EUGEN), FRUNDSBERG

Monitorok:

BOSNA (VARDAR), ENNS (DRAVA), BODROG (SAVA), KÖRÖS (MORAVA)

A Nemzetközi Dunabizottság rendelkezésére:

Monitorok:

SZAMOS, LAJTA (ex LEITHA), MAROS

Az 1918 utáni sorsuk ismeretlen: LOLIGO, UB 3 tengeralattjárók, STÖHR és LACHS I. őrnaszádok, LINZ páncélosnaszád, a Müller-Thomamühl és Szombathy-típusú siklócsónakok, a Nr. 1. siklócsónak, a PM 1. és PM 2. páncélos naszádok és a haditengerészet gőzbárkái, gőz- és motorcsónakjai, parancsnoki csónakjai. A haditengerészet különböző típusú repülőgépeinek háború utáni sorsáról sincsenek megbízható adataink.

AUSZTRIA ÉS MAGYARORSZÁG SZÁMÁRA
FOLYAMRENDÉSZETI CÉLRA VISSZAJUTTATOTT ŐRNASZÁDOK

Ausztria: STÖR, BARSCH, COMPÓ, FOGAS

Magyarország: LACHS, WELS, VIZA, CSUKA

II.

ÉPÍTÉS ALATT ÁLLÓ, SZÉTBONTÁSRA ÍTÉLT ŰSZÓEGYSÉGEK
1918 OKTÓBERÉBEN
(AZ ELKÉSZÍTETTSÉG FOKA $\%$ -BAN)

TENGERALATTJÁRÓK

- a) Cantiere Navale Triestino, Pola
U 48 (71 $\%$), U 49 (54 $\%$), U 101 (47 $\%$), U 102 (30 $\%$), U 103 (15 $\%$);
- b) Cantiere Navale Triestino, Monfalcone
U 104, U 105, U 106 (gerincfektetés megtörtént);
- c) Austria-Werft, Trieszt
U 52, U 53 (gerincfektetés megtörtént);
- d) Ganz és Tsa. Danubius Rt., Fiume — Bergudi
U 50 (87 $\%$), U 51 (59 $\%$), U 107 (33 $\%$), U 108 (29 $\%$), U 109 (24 $\%$), U 110 (20 $\%$);

TORPEDÓROMBOLÓK

Ganz és Tsa. Danubius Rt. Fiume — Porto-Ré
HONVED (35 $\%$), LOVCEN (35 $\%$), NO. III. (15 $\%$), No. IV. (5 $\%$);

TENGERALATTJÁRÓ-VADÁSZOK

- a) Tengerészeti Szentár, Pola
6,7 tonnás Szombathy-típus: I, II (100 $\%$), III, IV, V, VI (25—85 $\%$);
7 tonnás Szombathy-típus: 1 db, (15 $\%$).
25 tonnás Eckert von Labin-típus: Mb. 107, Mb. 108, Mb. 109 (100 $\%$)
- b) Austria-Werft, Trieszt
25 tonnás Eckert von Labin-típus: Mb. 110 (45 $\%$), Mb. 111 (40 $\%$), Mb. 112 (30 $\%$),
Mb. 113 (15 $\%$), Mb. 114 (15 $\%$), Mb. 115 (15 $\%$).
- c) Eppel, Bécs
10 tonnás Grillo-típus: No. I, No. II (75 $\%$)

TENDEREK

- a) Austria-Werft, Trieszt
47 tonnás: T 66 (100 $\%$), T 67 (97 $\%$), T 68, T 69, T 70 (96 $\%$), T 71 (92 $\%$);
51 tonnás tűzoltó tender: FT 5 (90 $\%$);
28 tonnás: T 8 (40 $\%$), T 9 (100 $\%$), T 10 (97 $\%$);
160 tonnás Bravo-típus: T 160 (94 $\%$), T 161 (90 $\%$);
100 tonnás: T/BA 3, T/BA 4 (4 $\%$);

205 tonnás: T 201 (35⁰/₀), T 202 (32⁰/₀);
85 tonnás aknatenderek: DMSCH 1, 2, 3, 4 (65—45⁰/₀);
1080 tonnás anyagtender (25⁰/₀);
8 db különböző rendeltetésű egység (3—100⁰/₀ között)

b) Kauf und Brummer, Muggia

6 db különböző 200—250 tonnás anyaghajó (15—66⁰/₀);

c) Ganz és Tsa. Danubius Rt. Fiume — Porto-Ré

50 tonnás aknatenderek: MT 50, MT 51 (27⁰/₀);

130 tonnás aknatenderek: MT 133 (65⁰/₀), MT 134 (56⁰/₀), MT 135 (51⁰/₀), MT 136 (46⁰/₀), MT 137 (44⁰/₀), MT 138 (41⁰/₀), MT 139 (39⁰/₀), MT 140 (37⁰/₀), MT 141, MT 142 (37⁰/₀), MT 143 (35⁰/₀);

250 tonnás víztender: WT 250 (44⁰/₀);

d) Ganz és Tsa. Danubius Rt. Fiume — Bergudi

130 tonnás aknatender: MT 130 (77⁰/₀), 131 (76⁰/₀), 132 (73⁰/₀);

e) Állami hajógyár, San Rocco

1 db 50 tonnás üzemanyag-tartályhajó

f) Martinolich, Lussin, Lussinpiccolo

500 tonnás tankhajó: ÖL 502 (99⁰/₀), ÖL 503 (69⁰/₀).

ÓRNASZÁD

Ganz és Tsa. Danubius Rt. Budapest

140 tonnás: „r” (80⁰/₀)

CIRKÁLÓ

Cantiere Navale Triestino, Monfalcone

5353 tonnás, No. 68. (kb. 75⁰/₀),

1500 tonnás cirkáló: 2 egység (kb. 45⁰/₀);

Polgári hajózási társaság részére óceánjáró egységek:

FRANZ JOSEF I

III.

AZ OSZTRÁK-MAGYAR MONARCHIA ELSŐ VILÁGHÁBORÚBAN ELSZENVEDETT
HAJÓVESZTESÉGE A TENGEREKEN (A MEGSÉRÜLTEKKEL)

Sorszám	Időpont	Az elsüllyedt (megsérült) hajó		Az esemény		Az eseményt előidéző hajó		Megjegyzés
		neve	víziszorítása (t) (tonnatartalma, BRT)	helyszíne	okozója	neve	lobogója	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.	1914. VIII. 16.	ZENTA cirkáló	2300 t	Castellastua	lövegtűz	COURBET, JUSTICE stb.	francia	A ZENTA-t az egész földközi-tengeri francia flotta lőtte
2.	1914. VIII. 13.	BARON GAUTSCH gőzös	-	Dalmát partsáv	akna	-	-	Elszabadult saját akna
3.	1914. VIII. 23.	26. sz. (ex FLAMINGO) torp. naszád	78 t					
4.	1914. IX. 17.	MARIA szkúner	-					
5.		JOSEFINE gőzös	-					
6.	1914. XI. 3.	KAISERIN ELISABETH cirkáló	4000 t	Csingtau	önrobbantás	-	-	Önsüllyesztés
7.	1915. VIII. 12.	U-12 tengeralattjáró	240 273 t	Velence	akna	-	-	-
8.	1915. VIII. 13.	U-3 tengeralattjáró	240 300 t	41°É, 18°15'K	lövegtűz	BISSON romboló	francia	-
9.	1915. IX. 9.	51-T (ex ANACONDA) torp. naszád	200 t	Lissa	torpedó	PAPIN tengeralatt- járó	francia	Nem süllyedt el, kija- vítva ismét szolgálatba állították
10.	1915. XII. 29.	KUPA gőzös	-	Planka-fok		tengeralatt- járó	olasz	Még partra futott, ott süllyedt el, vihar felfor- dította

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
11.	1915. XII. 29.	LIKA romboló	850 t	Durazzo	akna	-	-	-
12.		TRIGLAV romboló	850 t					
13.	1916. III. 18.	ELEKTRA kórházhajó	3199 t	Planka-fok	torpedó	AMPÈRE tengeralattjáró	francia	Partra futott, később kijavították és szolgálatba állították
14.	1916. III. 31.	ANDRÁSSY gőzös	1553 t	San Giovanni di Medua	akna	-	-	Saját akna
15.	1916. IV. 16.	TIROL kórházhajó	2836 t	Durazzo				Partra futott, nem süllyedt el, kijavítás után szolgálatba állították
16.	1916. V. 4.	CSEPEL romboló	850 t	Bocche di Cattaro bejárata előtt	torpedó	BERNOULLI tengeralattjáró	francia	Nem süllyedt el, kijavították, szolgálatba állították
17.	1916. V. 9.	DUBROVNIK gőzös	-	Lesina-sziget		ARCHIMÈDE tengeralattjáró		-
18.	1916. V. 12.	ALBANIA gőzös	219 t	Dalmát partsáv		tengeralattjáró		-
19.	1916. V. 13.	U-6 tengeralattjáró	$\frac{240}{273}$ t	Otrantói-szoros	háló- és lövegtűz	DULCIE DORRY, EVENING STAR II. űrhajók	brit	-
20.	1916. VI. 5.	LOCNUM gőzös	924 t	Durazzo	torpedó	MAS 5, MAS 7	olasz	-
21.	1916. VI. 20.	ADELSBERG gőzös	1122 t	Sebenico	akna	-	-	Saját akna
22.	1916. VI. 26.	SARAJEVO gőzös	1111 t	Durazzo	torpedó	MAS 5, MAS 7	olasz	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
23.	1916. VII. 31.	MAGNET torpedóhajó	510 t	Galiola előtt	torpedó	tengeralattjáró	?	Nem süllyedt el, kijavítása után ismét szolgálatba állt
24.	1916. X. 17.	U-16 tengeralattjáró	$\frac{127}{142}$ t	Albánia előtt	vízibomba	NEMBO romboló	olasz	-
25.	1917. I. 17.	ZAGREB gőzös	537 t	Planka-fok	torpedó	tengeralattjáró	?	-
26.	1917. III. 31.	U-30 tengeralattjáró	$\frac{268}{306}$ t	?	?	?	?	III. 31-én kifutott, eltűnt
27.	1917. V. 16.	U-5 tengeralattjáró	$\frac{240}{273}$ t	Fasana-csatorna	akna	-	-	Kiemelve, újjáépítve, iskolahajó 1918-ban
28.	1917. VI. 4.	WILDFANG romboló	400 t	Penedeától nyugatra	akna	-	-	-
29.	1917. XII. 10.	WIEN csatahajó	5636 t	Trieszti-öböl	torpedó	MAS 9	olasz	-
30.	1918. II. 12.	PELAGOSA gőzös	245 t	Fiumei-öböl		F-12 tengeralattjáró	olasz	-
31.	1918. II. 21.	U-23 tengeralattjáró	$\frac{173}{210}$ t	Otrantói-szoros 40°26'É, 19°2'K	vízibomba	AIRONE romboló	olasz	-
32.	1918. III. 19.	LINZ gőzös	3819 t	Rodoni-fok	akna	-	-	-
33.	1918. IV. 16.	STREITER romboló	400 t	Dalmát partsáv előtt	ütközés	-	-	Összeütközött a PETKA gőzössel, elsüllyedt
34.	1918. V. 3.	GIULIA gőzös	4337 t	Pola-Fiume között	akna	-	-	Saját akna, nem süllyedt el, partra futott, kijavították
35.	1918. V. 12.	BREGENZ gőzös	3905 t	Durazzó	torpedó	tengeralattjáró	olasz	-
36.	1918. VI. 10.	SZENT ISTVÁN csatahajó	20000 t	Premuda előtt 44°16'É, 14°23'K		MAS 15	olasz	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
37.	1918. VI. 30.	VILA gőzös	405 t	Capocesto előtt		tengeralattjáró	-	-
38.	1918. VII. 4.	U-20 tengeralattjáró	$\frac{173}{210}$ t	Tagliamento előtt 45°29'É, 13°15'K	torpedó	F-12 tengeralattjáró	olasz	-
39.	1918. VII. 9.	U-10 tengeralattjáró	$\frac{127}{142}$ t	Piave-torkolat	akna	-	-	1918. VII. 26-án kiemelték, megkezdték helyreállítását
40.	1918. VIII. 11.	EUTERPE (ex GÖDÖLLŐ) gőzös	2302 t	Pago	torpedó	-	-	-
41.	1918. VIII. 20.	GORITIA gőzös	3104 t	Bojana-torkolat		-	-	-
42.	1918. IX. 21.	MARINA gőzös	-	-	akna	-	-	Partra futott
43.	1918. X. 2.	STAMBUL gőzös	3817 t	Durazzo	lövegtűz	WEY-MOUTH cirkáló	brit	-
44.		HERCEGOVINA gőzös	748 t					
45.	1918. X. 4.	OCEANIA kórházhajó	5497 t	Rodoni-fok	akna	-	-	Partra futott, később a 16. torpedónaszád felrobbantotta

IV.
ELSÜLLYEDT CS. ÉS KIR. TENGERALATTJÁRÓK

Sor- szám	Időpont	A tengeralattjáró		Az elsüllyedés oka	Az elsüllyedés helye	Megjegyzés
		száma	parancsnoka			
1.	1915. VIII. 12.	12	Lerch	akna	Velence előtt	17 halott, túlélő nem volt
2.	VIII. 13.	3	Strnad	BISSON romboló	Dél-Adria	10 halott, a többi fogságba került (12 fő)
3.	1916. V. 13.	6	Falkhausen	háló	Otrantói-szoros	Mindenki - 20 fő - túlélte, fogságba kerültek
4.	X. 17.	16	Zopa	NEMBO romboló	Albánia előtt	2 halott, a többi - 14 fő - fogságba került
5.	1917. IV. 1-2.	30	Fähndrich	?	?	Március 31-én kifutott a támaszpontjáról, ahova többé nem tért vissza; a hajó 21 főnyi személyzetével együtt nyomtalanul eltűnt
6.	V. 16.	5	Schlosser	akna	Fasana-csatorna	6 halott, a többit kimentették. 1917. június 23-án kiemelték, kijavították, 1918. VIII. 27-én ismét szolgálatba állt, mint oktatóhajó
7.	1918. II. 21.	23	Bézárd	AIRONE-torpedónaszád, vizibombákkal	Otrantói-szoros	21 halott, túlélő nem volt
8.	VII. 4.	20	Müller	F 12 olasz tengeralattjáró megtorpedózta	Tagliamento-torkolat	18 halott, túlélő nem volt
9.	VII. 9.	10	Ulmansky	akna	Caorle	Személyi veszteség nem volt. 1918. VII. 25-én kiemelték, Triesztbe vontatták s megkezdték kijavítását

V.

AZ OSZTRÁK-MAGYAR MONARCHIÁVAL SZEMBEN ÁLLÓ FELEK HAJÓVESZTESEGE
AZ ADRIÁN 1914-1918-BAN
(A TENGERALATTJÁRÓK ÁLTAL ELSÜLLYESZTETT HAJÓK NÉLKÜL)

Sor- szám (1)	Időpont (2)	Az elsüllyedt (zsákmányolt, megsérült) hajó			Az esemény		Az eseményt előidéző cs. és kir. egység (8)	Megjegyzés (9)
		neve (3)	lobogója (4)	víziszorítása (tonna, BRT)(5)	helyszíne (6)	okozója (7)		
1.	1914. XII. 20.	CURIE tengeralattjáró	francia	407 554 t	Pola	torlasz, tüzérségi tűz	VIII. és XV. tender, TURUL, 63-T, SATELLIT, az ÁRPÁD motorcsónakja, a Punta Christo erőd	Kiemelve, besorolva a cs. és kir. flottába: U-14
2.	1914. IX. ?	ALFREDO P. halászhajó	olasz	-	Olaszország északi partivize	akna	-	Elszabadult aknák, semleges hajók
3.	1914. IX. ?	MOROSINI halászhajó		-				
4.	1915. II. 23.	DAGUE romboló	francia	731 t	Antivari		-	
5.	1915. III. 2.	RUMIJA jacht	montenegrói	-		torpedó	57 T	-
6.	1915. III. 19.	GASPARE (ex TIRRENO)	francia	-	San Giovanni di Medua	hajótörés	-	-
7.	1915. V. 24.	TURBINE romboló		370 t	Vieste előtt	ágyútűz	CSEPEL, TÁTRA, LIKA	-
8.	1915. VI. 8.	CITTA DI FER- RARA léghajó	olasz	-	Fiume	pisztolylövés	L 48 repülőgép	-
9.	1915. VI. 18.	GRAZIA teher- gőzös		-	San Benedetto előtt	torpedó	74 T	-
10.	1915. VIII. 5.	P 5 léghajó		-	Pietro d' Orio	kézifegyver	L 47 repülőgép	-
11.		CITTA DI JESI léghajó		-	Pola	légv. ágyúk	NOVARA gyorscirkáló	-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
12.	1915. VII. 13.	17 OS torpedó-naszád	olasz	120 t	Piranótól északra	akna	-	-
13.	1915. VIII. 15.	JALEA tengeralattjáró		252 300 t	Grado-Trieszt között		-	-
14.	1915. IX. 27.	BENEDETTO BRIN csatahajó		13 400 t	Brindisi	önrobbanás (szabó társ?)	-	Kiderítetlen eset diverzáns akció sem kizárható
15.	1915. VIII. 29.	NAUTILUS tengeralattjáró		225 300 t	Sdobba-torkolat	repülőbomba vagy akna	L 46 vízirepülőgép	Egyik változat sincs kétséget kizáróan bizonyítva
16.	1915. XI. 22.	KALMARA vitorlás		-	Otranto előtt	lővegtűz	TRIGLAV	-
17.		PALATINO gőzös		-	Brindisi-Valona vonal		TATRA	-
18- -36.	1915. XII. 5.	ismeretlen nevű gőzösök, összesen 4 egység	-	-	San Giovanni di Medua		NOVARA, HUSZAR, PANDUR, TURUL, WARASDINER	Mind a kikötőben horgonyzott és rakodott, azonosíthatatlanok
		ismeretlen nevű vitorlások, összesen 10 egység						
		kisebb szállítóhajók (bárkák), összesen 5 egység						
37.	1915. XII. 5.	FRESNEL tengeralattjáró	francia	398 550 t	Bojana-torkolat		WARASDINER	-
38.	1915. XII. 4.	INTREPIDO romboló	olasz	780 t	Valona	akna	-	-
39.	1915. XII.	RE UMBERTO gőzös		-			-	-
40.	1916. II. 16.	MEMPHIS gőzös	francia	-	Durazzo		-	-
41.- -45.	1915. XII. 6.	4 vitorlás	albán	-			lővegtűz	CSEPEL, BALATON, TATRA, TRIGLAV, ORJEN, LIKA
		1 trabakel	olasz					
46.	1915. XII. 29.	MONGE tengeralattjáró	francia	398 550 t	Menders-fok	BALATON		

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
47.	1916. II. 26.?	MONSONE gőzös	olasz	-	Durazzo	akna	-	-
48.- -49.	1916. II. ?	2 halászhajó	brit	-				-
50.	1916. VII. 14.	BALILLA tengeralattjáró	olasz	-	Lissától 6 mf-re nyugatra	torpedó	65 F, 66 F	-
51.	1916. VII. 31.	GIACINTO PULLINO tengeralattjáró		345 400 t	Galiola	zátonyra ült	-	Bevontatása közben elsüllyedt
52.	1916. VIII. 26.	ROSIE halászgőzös	brit	-	Otrantói-szoros	repülőbomba	L 132 vízirepülőgép	-
53.	1916. VI. 1.	1 halászgőzös				ORJEN	-	
54.- -55.	1916. VII. 9.	CLAIVIS halászgőzös				NOVARA	-	
		ASTRUM SPEI halászgőzös						
56.	1916. VIII. 2.	LEONARDO DA VINCI csatahajó	olasz	22 380 t	Tarantói-öböl	pokolgép	-	Diverzáns akció
57.	1916. VIII. 9.	B 10 tengeralattjáró	brit	280 320 t	Velence	repülőbomba	20 repülőgép bombázta a velencei kikötőt	Kideríthetetlen, melyik gép bombája találta el
58.	1916. VIII. 5	léghajó	olasz	-	Lissa-sziget	önrobbanás	-	-
59.	1916. VII. ?	H 3 tengeralattjáró	brit	370 450 t	Punta d' Ostro	akna	-	-
60.	1916. IX. 15.	FOUCAULT tengeralattjáró	francia	398 550 t		repülőbomba	L 132, L 135	-
61.	1917. ?	GUGLIELMOTTI tengeralattjáró	olasz	700 1070 t	az olasz part közelében	lővegtűz	brit ágyúnaszád	Ellenségnek nézte, tévedésből lőtte
62.	1917. ?	H 5 tengeralattjáró	brit	370 450 t		torpedó	brit tengeralattjáró	
63.	1917. IV. ?	W 4 tengeralattjáró		450 580 t	Punta d' Ostro	akna	-	-
64.- -65.	1916. XII. 22.	2 halászgőzös		-	Otrantói-szoros	lővegtűz	REKA, VELEBIT, DINARA	A gőzösök nevét nem sikerült tisztázni

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
66.	1917. IV. 21.	JAPIGIA gőzös	olasz	-	Linguetta-fok	torpedó	92 F, 94 F, 100 M, 84 F	-	
67.	1917. ?	CITTA DI SASSARI segédcirkáló		-	-	akna	-	-	
68- -80.	1917. V. 15.	ADMIRABLE, AVONDALE, CORAL HAVEN, FELICITAS, GIRL ROSE, HELENORE, QUARRY KNOWE, SELBI, TAITS, SERENE, TRANSIT, YOUNG LINNET halászgőzösök névtelen halászgőzös	brit	-	Otrantói-szoros	lővegtűz	NOVARA, HELGOLAND, SAIDA	-	
81.		BOREA romboló	olasz	370 t	Éliás-hegy		CSEPEL	-	
82.		CARROCCIO gőzös		-			BALATON	-	
83.		VERITA gőzös		-				-	
84.		DARTMOUTH cirkáló	brit	5250 t	Brindisi		torpedó	U 89 (német)	nem süllyedt el
85.		BOUTEFEU romboló	francia	714 t			akna	-	-
86.	1916. XI. 4.	MAS-6	olasz	-	-	összeütközött	-	összeütközött, elsüllyedt	
87.	1918. IV. 13.	CAVALLETTA		8 t	-	önsüllyesztés	-	-	
88.		PULCE							
89.	1918. V. 14.	GRILLO			8 t	Pola	lővegtűz	V. tender, SENJ, VIII. órhajó	tengerésztank

VI.

A CS. ÉS KIR. TENGERALATTJÁRÓK ÁLTAL ELSÜLLYESZTETT
(ZSÁKMÁNYOLT) HAJÓK

Sor- szám	Időpont	A tengeralattjáró		Az elsüllyesztett (elfogott) hajó			Az elsüllyesztés (elfogás) helye (földrajzi fok, perc)	
		száma	parancsnoka	neve	lobogója	nagysága BRT-ben		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1.	1914. XI. 28.	4	Jüstel	FIGRE DEL MARE	albán	13 t	42°00'É	19°00'K
2.	1915. III. 22.			FIGRE DI DULCIGNO	montenegrói	3 t	41°53'É	19°15'K
3.				HILUSSIE		3 t		
4.	III. 31.	12	Lerch	FIGRE I.		3 t	41°54'É	19°11'K
5.				FIGRE II.		3 t		
6.				BUONA FORTE		3 t		
7.				INDAVERDI		3 t		
8.				HAILIE		2 t		
9.	IV. 27.	5	Trapp	LÉON GAMBETTA		francia	12550 t	39°45'É
10.	V. 29.	12	Lerch	VIRGINIA	görög	1065 t	45°35'É	13°30'K
11.	VI. 10.	11	német személyzet	MEDUSA	olasz	252/300 t	Velece előtt	
12.	VI. 26.	10		5 PN		120 t		
13.	VII. 7.	26		AMALFI		10400 t		
14.	VII. 18.	4	Singule	GIUSEPPE GARIBALDI	olasz	7350 t	42°28'07"É	18°15'07"K
15.	VIII. 5.	5	Trapp	NEREIDE		303 t	42°23'17"É	16°15'45"K
16.	VIII. 29.			CEFALONIA		görög	1074 t	41°20'É
17.	XI. 23.	16	Zopa	UNIONE	olasz	25 t	41°46'É	19°32'K

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
18.	XII. 7.	16	Zopa	FIORE ALBANIA	albán	62 t	41°45'É	19°31'K
19.	XII. 9.	4	Singule	PAPAGALLO		10 t	41°40'É	19°25'K
20.				GJOVADJE		3 t		
21.	XII. 18.	15	Fähndrich	ERZEN		25 t	41°37'É	19°31'K
22.	XII. 21.			FIGLIO PRELIGIONA		80 t	41°47'É	
23.	1916. I. 1.	17	Hudecek	-		40 t	41°57'É	19°25'K
24.	I. 3.	4	Singule	?	?	10 t	41°59'É	19°15'K
25.				HALIL	albán	3 t		
26.	II. 2.			JEAN BART II.	francia	475 t	41°08'É	19°20'K
27.	III. 18.	6	Falkhausen	RENAUDIN		800 t	41°17'É	19°22'K
28.	III. 30.	4	Singule	JOHN PRITCHARD	brit	118 t	38°40'É	20°20'K
29.	V. 17.	15	Fähndrich	STURA	olasz	2238 t	40°47'É	19°00'K
30.	VI. 8.	5	Schlosser	PRINCIPE UMBERTO		7929 t	40°19'É	19°10'K
31.	VI. 23.	15	Fähndrich	CITTA DI MESSINA		3495 t	40°09'É	18°48'K
32.				FOURCHE	francia	746 t		
33.	VII. 10.	17	Hudecek	IMPETUOSO	olasz	680 t	40°10'É	18°50'K
34.	VIII. 14.	4	Singule	PONTE MARIA		204 t	39°55'É	17°15'K
35.				INVERBERVIE	brit	4309 t	37°55'É	16°15'K
36.	X. 13.			MARGARETHA	olasz	2092 t	40°01'É	17°34'K
37.	X. 17.	16	Zopa	NEMBO		370 t	40°08'É	19°30'K
38.	X. 26.	15	Rzemenowski	POLCEVERA		2207 t	39°54'É	19°45'K
39.	1917. IV. 10.	29	Prasil	DALTON	brit	3486 t	36°00'É	22°40'K
40.	IV. 12.	27	Teufl	MERITOS	görög	2500 t	37°13'É	15°20'K
41.	IV. 15.	29	Prasil	MASHOBRA	brit	8326 t	34°12'É	21°01'K

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
42.	IV. 16.	27	Teufl	ZENOBIA	görög	3500 t	38°53'É	17°25'K
43.	IV. 28.	14	Trapp	TEAKWOOD	brit	5315 t	36°39'É	21°10'K
44.	V. 3.			ANTONIO SCIESA				
45.	V. 4.	4	Singule	PERSEO		3935 t	38°02'É	18°43'K
46.	V. 19.	29	Prasil	MORDENWOOD	brit	3125 t	35°02'É	22°05'K
47.	V. 30.	4	Singule	ITALIA	francia	1305 t	39°45'É	19°00'K
48.	VI. 9.	27	Teufl	ROLAND		703 t	35°50'É	22°01'K
49.	VI. 19.	4	Singule	EDUARD CORBIERE		475 t	40°00'É	17°30'K
50.				CEFIRA		890 t		
51.	VI. 30.	28	Hudecek	HAIGH HALL	brit	4809 t	36°12'É	15°24'05''K
52.	VII. 3.			MONGARA		8205 t	38°10'É	15°36'K
53.	VII. 4.	14	Trapp	MARIONGA GOULANDRIS	görög	3191 t	35°18'É	22°36'05''K
54.	VII. 12.	4	Singule	BERTHILDE	francia	1500 t	38°35'É	16°50'K
55.	VII. 15.	32	Vio	PORTO DI ADALIA	olasz	4073 t	34°40'05''É	18°40'K
56.	VIII. 10.	31	Nejebysy	LEALTA		4021 t	35°45'É	16°50'K
57.	VIII. 13.	28	Hudecek	MASTON	brit	3881 t	38°25'08''É	16°43'01''K
58.	VIII. 16.			BRADFORD CITY		3683 t	38°10'É	15°37'K
59.	VIII. 19.	40	Krsnjavi	GARTNESS		2422 t	34°52'É	18°14'K
60.	VIII. 23.	14	Trapp	CONSTANCE	francia	2468 t	36°51'É	17°25'K
61.	VIII. 24.			KILWINNING	brit	3071 t	35°26'É	16°30'K
62.	VIII. 27.			TITIAN		4170 t	34°20'É	17°30'K
63.				NAIRN		3627 t	34°05'É	19°20'K
64.	VIII. 29.			MILAZZO	olasz	11480 t	34°45'É	19°16'K

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
65.	X. 5.	28	Hudecek	BONTNEWYDD		3296 t	33°57'É 22°19'K	
66.	X. 19.	14	Trapp	GOOD HOPE	brit	3618 t	35°53'É 17°05'K	
67.				ELSISTON		2908 t	35°40'É 17°28'K	
68.	X. 24.			EUSTON		2841 t	34°53'É 19°50'K	
69.	XI. 16.	43	Schlosser	ORIONE	olasz	4016 t	40°35'É 18°50'K	
70.	1918. I. 1.	40	Krsnjavi	SANDON HALL	brit	5134 t	36°17'É 12°50'K	
71.	I. 12.	47	Molitor	MICA	francia	1535 t	37°09'05"É 22°45'K	
72.		28	Hudecek	BOSFORO	olasz	2773 t	37°54'É 16°06'K	
73.	I. 13.			REPALLO	brit	3811 t	38°05'É 15°34'K	
74.	I. 21.			WEST WALES		4331 t	34°00'É 16°50'K	
75.	I. 22.	27	Holub	ANGLO CANADIAN	brit	4239 t	35°15'É 15°05'K	
76.				MANCHESTER SPINNER		4247 t		
77.	III. 8.	28	Hudecek	UGANDA	görög	4257 t	36°26'É 12°05'K	
78.				AYR		3050 t		
79.	III. 11.			STOLT NIELSEN		5684 t	35°10'É 14°40'K	
80.	III. 20.	40	Krsnjavi	ANTONIOS THUPILATOS		2282 t	35°38'É 13°20'K	
81.	IV. 29.	27	Holub	MARIA	olasz	40 t	35°58'05"É 23°50'K	
82.	V. 1.			S. NICOLA		8 t		35°49'05"É 26°29'K
83.	V. 3.			PANAGHIA		6 t		35°42'É 25°52'K
84.				AGIOS DIMITRIOS	40 t	görög	35°38'É 25°13'K	
85.	V. 6.			TAXIARCHIS	40 t			
86.				EVANGELISTRIA	46 t			
87.	V. 10.	47	Seyffertitz	ITINDA	brit	5251 t	33°46'É 21°56'K	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.			
88.	V. 13.	32	Kasseroller	JULIA	görög	48 t	36°35'É	22°10'K		
89.				-		40 t				
90.	V. 14.	27	Holub	PHOENIX	brit	765 t	40°22'05''É	19°08'K		
91.	V. 20.	32	Kasseroller	AGHIOS DIONISIOS	görög	58 t	36°39'É	22°18'K		
92.				ANGELIKI		30 t				
93.	V. 21.			CHATHAM	brit	3592 t	34°51'09''É	21°34'K		
94.		27	Holub	EVANGELISTRIA	görög	9 t	36°39'É	22°18'K		
95.	VII. 3.			AGIA TRIAS		14 t			36°50'É	22°10'K
96.				PANAGHIA		12 t				
97.	VII. 6.			SAN NICOLA	olasz	29 t	36°06'05''É	25°19'K		
98.	VII. 7.	31	Rigele	GIUSEPPINO PADRE		67 t	37°30'É	18°30'K		
99.	VII. 9.	27	Holub	TREIS ADELPHOI	görög	53 t	35°47'É	25°19'K		
100.	VII. 10.			AGIOS GEORGIOS		17 t			35°45'É	
101.				AGIOS LOVKAS		11 t				
102.	VII. 11.			AGIOS KONSTANTINOS	14 t	35°38'É	25°12'K			
103.				MARIGO	9 t	36°05'É	25°16'K			
104.	VIII. 13.			ANHUI	brit	2209 t	35°04'É	34°08'K		
105.	IX. 11.	ANTOINETTE	francia	3 t	45°34'05''É	37°27'K				
106.	IX. 13.	41	Wolf	AMIRAL CHARNER		4604 t	36°36'É	12°58'K		
107.	IX. 14.	27	Holub	AGIOS NICOLAOS	görög	113 t	34°20'É	32°51'K		
108.	IX. 17.			PORTARITISSA	olasz	16 t	35°39'É	26°08'K		
109.				SOFIA	6 t					
110.	IX. 18.			ADELPHOTIS	görög	26 t	36°14'É	25°25'K		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
111.	IX. 18.	27	Holub	AG. AMMA	görög	16 t	36°14'É	25°25'K
112.	IX. 19.			AGIOS SPIRIDION		58 t	36°04'É	24°00'K
113.	IX. 20.	47	Seyffertitz	CIRCE	francia	498 t	41°39'É	19°25'K
114.		27	Holub	AG. NICOLAOS	görög	13 t	36°26'É	22°20'04''K
115.				AG. SPIRIDION		18 t		
116.				THEOLOGOS		103 t	36°57'É	22°05'K
117.				PROF. ELIAS		5 t	36°42'É	22°12'06''K
118.				névtelen		7 t	36°57'É	22°05'K
119.				névtelen		10 t		
120.				DRAGONOS		6 t	36°59'01''É	21°59'05''K

VII.

FELDERÍTETLEN NEVŰ ÉS NEMZETISÉGŰ, ELSŰLYESZTETT
GŐZHAJÓK

Sorszám	Időpont	A tengeralattjáró		Az elsüllyesztett hajó nagysága (BRT)	Az elsüllyesztés helye (földrajzi fok, perc)	
		száma	parancsnoka			
1.	1917. V. 22.	29	Prasil	3000 t	36°20' É	21°00' K
2.	VII. 8.	14	Trapp	3000 t	32°46' É	23°19' K
3.	VIII. 16.	17	Rigele	1000 t	40°35' É	18°40' K
4.	VIII. 29.	40	Krsnjavi	4500 t	37°00' É	17°10' K
5.	1918. I. 3.			4000 t	35°12' É	15°56' K
6.	III. 19.			4500 t	35°10' É	14°27' K
7.	III. 23.			5000 t	36°14' É	13°11' K
8.	IV. 4.	29	Prasil	8000 t	35°06' É	14°24' K
9.	V. 21.	32	Kasseroller	5000 t	34°51' É	21°34' K
10.	VIII. 12.	27	Holub	3000 t	35°05' É	34°07' K
11.	IX. 26.	41	Wolf	?	37°50' É	18°40' K

VIII.

ELFOGOTT ÉS SZABADON ENGEDETT VAGY TORPEDÓTALÁLATOT KAPOTT,
DE EL NEM SÜLLYEDT HAJÓK

Sor- sz.	Időpont	A tengeralattjáró		A megtorpedózott hajó			A torpedózás helye (földrajzi fok, perc)	Megjegyzés
		száma	parancsnoka	fajtája	neve	nagysága (BRT)		
1.	1914. XII. 21.	12	Lerch	csatahajó	JEAN BART	23470 t	40°44' É, 18°55' K	Francia; Máltára vontatták
2.	1915. VI. 9.	4	Singule	cirkáló	DUBLIN	5400 t	41°15' É, 19°10' K	Brit; saját erőből elérte Brindisit, 13 halott
3.	1916. I. 20.	11	Teufl	kórházgőzös	KÖNIG ALBERT	10484 BRT	41°48' É, 19°33' K	
4.	IX. 14.	4	Singule	gőzös	ITALIA	3498 BRT	37°55' É, 16°15' K	Olasz; elvontatták, kijavították. 1917. VI. 18-án német tengeralattjáró elsüllyesztette
5.	1917. VI. 11.	27	Teufl	romboló	SAKAKI	800 t	36°10' É, 23°46' K	Japán; 50 halott, Pireusba vontatták, kijavították
6.	VII. 4.	14	Trapp	vitórlás	EPHTUPHIA	60 BRT	36°24' É, 22°24' K	Görög; rakományát a vízbe dobatták, majd szabadon engedték
7.	1918. X. 2.	31	Rigele	cirkáló	WEYMOUTH	5250 t	41°19' É, 19°19' K	Brit; Brindisibe vontatták